

Утверждена
Решением
Собрания представителей с.п. Герасимовка
м.р. Алексеевский Самарской области
от «20» февраля 2018г. № 82/26
(в ред. от «01» ноября 2021 г. №47)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГЕРАСИМОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АЛЕКСЕЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2021 - 2033 годы

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Герасимовка муниципального района Алексеевский Самарской области (далее с.п. Герасимовка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Герасимовка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Герасимовка на 2021 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Герасимовка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Герасимовка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Герасимовка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка муниципального района Алексеевский Самарской области на 2021 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Герасимовка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Герасимовка муниципального района Алексеевский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	Самарская область, Алексеевский район, с. Герасимовка, ул. Школьная, д.12
Разработчик Программы:	Администрация сельского поселения Герасимовка муниципального района Алексеевский Самарской области
Местонахождение Разработчика Программы:	Самарская область, Алексеевский район, с. Герасимовка, ул. Школьная, д.12
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Герасимовка, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Герасимовка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Герасимовка; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

	<p>отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели Программы*	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>Обеспеченность транспортного обслуживания населения.</p>
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	<p>Внебюджетные источники;</p> <p>Бюджетные средства всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Герасимовка;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Герасимовка</p>

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Герасимовка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Герасимовка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Алексеевский расположен в юго-востоке Самарской области.

Административно-территориальное деление района представлено 5 сельскими поселениями.

Административная территория муниципального района Алексеевский составляет 189087 га. Район состоит из 27 населенных пунктов, объединенных в 5 поселений, одним из которых является сельское поселение Герасимовка, включающее село Герасимовка.

Сельское поселение Герасимовка расположено на территории Алексеевского района.

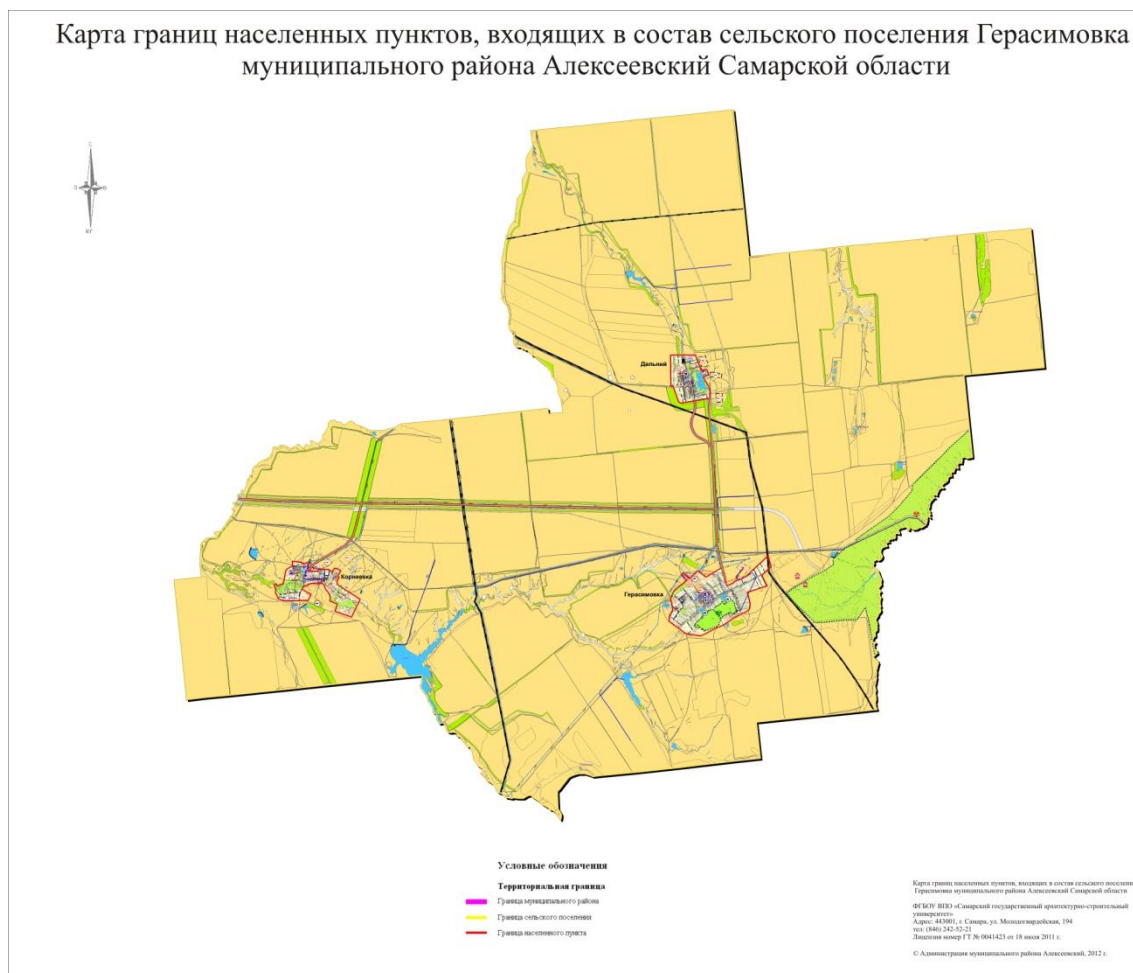
Сельское поселение Герасимовка граничит: - на западе: с сельским поселением Авангард муниципального района Алексеевский; на севере: с сельским поселением Гвардейцы муниципального района Борский; на востоке: с сельским поселением Усманка муниципального района Борский; с сельским поселением Таволжанка муниципального района Борский; на юге: с Оренбургской областью; с сельским поселением Алексеевка муниципального района Алексеевский.

В состав сельского поселения входят населённые пункты:

- село Герасимовка - административный центр;
- поселок Дальний,
- село Корнеевка,

Согласно закону Самарской области от 04.02.2005 № 6-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Алексеевский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» (с учетом изменений установленные Законом Самарской области от 11.10.2010 №106-ГД «О внесении изменений в законодательные акты Самарской области, устанавливающие границы муниципальных образований Самарской области»), наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены границы сельского поселения Герасимовка.

Карта границ населенных пунктов, входящих в состав с.п. Герасимовка представлена на Рис.2



Общая площадь территории сельского поселения Герасимовка составляет – 20265 га.

Сельское поселение Герасимовка расположено в северо-восточной части муниципального района Алексеевский Самарской области. Административным центром поселения является **село Герасимовка**, расположенное в юго-восточной части сельского поселения. В восточной части находится **село Корнеевка**, в северной – **посёлок Дальний**.

Село Герасимовка сформировалось имеет вытянутую форму с северо-востока на юго-запад. Наиболее протяжённая улица, повторяющая направление села, имеет три названия. В восточной части населённого пункта она называется ул. Полевая, в центральной части переходит в ул. Школьная, в западной – в ул. Вишнёвая. Улица делится прудом. Остальные улицы примыкают к основной. Южная часть села занята лесом. Главный въезд осуществляется с северной стороны, с дороги федерального значения «Самара – Оренбург».

Село Корнеевка имеет неправильную вытянутую форму с запада на восток. По территории села частично протекает река Калманка. Улицы сформированы хаотично. Главный въезд осуществляется с северной стороны, далее по ул. Школьная.

Посёлок Дальний занимает небольшую компактную территорию. В восточной части располагаются два пруда. Жилая застройка в западной части населённого пункта сформирована вдоль вытянутых в одном широтном направлении улиц:

Молодёжная, Школьная и Центральная. Северо-восточнее прудов жилые дома располагаются хаотично. Главный въезд осуществляется с юго-восточной стороны, далее по ул. Центральная.

2.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Герасимовка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Герасимовка является составляющей инфраструктуры Алексеевского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. Герасимовка представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Автомобильные дороги общего пользования муниципального и регионального значения на территории сельского поселения Герасимовка приведены в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 - Автомобильные дороги общего пользования муниципального и регионального значения на территории сельского поселения Герасимовка *.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП РЗ 36К-169	Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка	70,600	70,600
2	36 ОП РЗ 36К-001	"Самара - Оренбург" - Алексеевка	16,681	16,681
			87,28	87,28

* согласно Постановления Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. N 106 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» (с изменениями на 25 марта 2020 года).

инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Герасимовка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.1

Таблица 2.4.1 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Герасимовка

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе		
				Асфальтобетонные, км	грунтощебеночные	грунтовые
Автомобильные дороги с. Герасимовка						
1	Автомобильная дорога по ул. Школьной	36 202 816 ОП МП 36Н-23	1,1	0,3	0,8	
2	Автомобильная дорога по ул. Первая обводная	36 202 816 ОП МП 36Н-26	3,15		0,6	2,55
3	Автомобильная дорога по ул. Степная	36 202 816 ОП МП 36Н-5	1,0		1,0	
4	Автомобильная дорога по ул. Тракторная	36 202 816 ОП МП 36Н-6	1,0			1,0
5	Автомобильная дорога по ул. Пионерская	36 202 816 ОП МП 36Н-7	1,1			1,1
6	Автомобильная дорога по ул.	36 202 816 ОП	1,2		1,2	

	Садовая	МП 36Н-8				
7	Автомобильная дорога по ул. Вишневая	36 202 816 ОП МП 36Н-9	5,0			5,0
8	Автомобильная дорога по ул. Вторая обводная	36 202 816 ОП МП 36Н-30	5,4			5,4
9	Автомобильная дорога по ул. Слагодская	36 202 816 ОП МП 36Н-24	0,96		0,96	
10	Автомобильная дорога по ул. Запрудная	36 202 816 ОП МП 36Н-11	0,98			0,98
11	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 202 816 ОП МП 36Н-1	1,7	1,7		
12	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36 202 816 ОП МП 36Н-19	3,1			3,1
13	Автомобильная дорога по ул. Прогонный проезд	36 202 816 ОП МП 36Н-20	0,64			0,64
14	Автомобильная дорога по проезду Мельничный	36 202 816 ОП МП 36Н-28	0,33		0,33	
15	Автомобильная дорога по Центральному проезду	36 202 816 ОП МП 36Н-29	0,9	0,9		
Итого по с. Герасимовка			27,56	2,9	4,89	19,77
Автомобильные дороги п. Дальний						
16	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36 202 816 ОП МП 36Н-2	3,2	3,2		
17	Автомобильная дорога по ул. Запрудная	36 202 816 ОП МП 36Н-3	1,8	1,8		
18	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36 202 816 ОП МП 36Н-12	1,3	0,8	0,5	
19	Автомобильная дорога по ул. Хозяйственная	36 202 816 ОП МП 36Н-31	3,1			3,1
20	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 202 816 ОП МП 36Н-13	1,3			1,3
21	Автомобильная дорога по ул. Школьный проезд	36 202 816 ОП МП 36Н-21	0,55			0,55
22	Автомобильная дорога по ул. Гаражный проезд	36 202 816 ОП МП 36Н-22	0,4		0,4	
23	Автомобильная дорога по проезду Общественному	36 202 816 ОП МП 36Н-32	0,4			0,4
24	Автомобильная дорога по Сельскохозяйственному проезду	36 202 816 ОП МП 36Н-33	0,6		0,6	
Итого по п. Дальний			12,65	5,8	1,5	5,35
Автомобильные дороги с. Корнеевка						
25	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 202 816 ОП МП 36Н-14	0,5			0,5
26	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 202 816 ОП МП 36Н-15	0,85		0,85	
27	Автомобильная дорога по ул. Пролетарская	36 202 816 ОП МП 36Н-16	2,7			2,7
28	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36 202 816 ОП МП 36Н-17	1,6			1,6
29	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36 202 816 ОП МП 36Н-18	1,2		1,2	
30	Автомобильная дорога по ул. Комплексная	36 202 816 ОП МП 36Н-35	0,85			0,85
31	Автомобильная дорога по ул. Степная	36 202 816 ОП МП 36Н-36	5,3			5,3
Итого по с. Корнеевка			13,0		2,05	10,95
ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:			53,21	8,7	8,44	36,07

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. Герасимовка

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Герасимовка

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Герасимовка, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Герасимовка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура с.п. Герасимовка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Герасимовка, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Земельные участки с.п. Герасимовка в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях и на землях огородных участков. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки. Площадки под развитие жилищного строительства предоставлены в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1 Площадки под развитие жилищного строительства на территории сельского поселения Герасимовка

№ п/п	Наименование населенного пункта (сельского поселения)	Площадь, га	Примечание
1	село Герасимовка	30,2	
2	село Корнеевка	13,5	
3	поселок Дальний	22,6	
	Итого:	66,3	

Резервные площадки под новую жилую застройку расположены:

Село Герасимовка

На новых территориях:

1). *Площадка №1 (площадью 10,70 га), расположенная в северо-восточной части населенного пункта.*

2). *Площадка №2 (площадью 19,50 га), расположенная в юго-западной части населенного пункта.*

Село Корнеевка

1). *Площадка №1 (площадью 2,90 га), расположенная в северной части населенного пункта по ул. Центральная.*

2). *Площадка № 2 (площадью 1,40 га), расположенная у северо-западной границы населенного пункта по ул. № 2*

3). *Площадка № 3 (площадью 9,20 га), расположенная в юго -западной части населенного пункта по ул. Центральная и Пролетарская.*

Поселок Дальний

- 1). Площадка №1 (площадью 2,80 га), расположенная в юго -западной части населенного пункта по ул. Молодежная
- 2). Площадка №2 (площадью 1,10 га), расположенная в северо-восточной части населенного пункта по ул. Молодежная
- 3). Площадка №3 (площадью 2,90 га), расположенная в юго-восточной части населенного пункта
- 4). Площадка №4 (площадью 15,80 га), расположенная в северо-западной части населенного пункта

3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.3 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения. Перечень населенных пунктов предоставлен в таблице 3.4.2.

Согласно положения о территориальном планировании с.п. Герасимовка (в редакции 2019 года) предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Гавриловка (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке – на новых территориях) – **7,37 км** новых дорог, в том числе:

- с. Герасимовка – 2,9 км;
- с. Корнеевка– 1,58 км;
- п. Дальний – 2,89 км;

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях предоставлен в таблице 3.3.1

Таблица 3.3.1 Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объект		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)		
					Протяженность, км	Иные характеристики			
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	С. Герасимовка, в том числе площадка № 1	строительство	2033			Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется		
		Улица № 1						0,54	основная улица
		Улица № 2а						0,5	основная улица
		С. Герасимовка, в том числе площадка № 2							
		Улица № 2						0,63	основная улица
		Улица № 3						0,1	основная улица
		Улица № 6						0,2	основная улица
		Улица № 7						0,37	основная улица
		Улица № 4						0,36	основная улица
		Улица № 5						0,2	основная улица
2	Улицы и автомобильные дороги местного значения	с.Корнеевка, в том числе:	строительство	2033			основная улица		
		площадка № 1,							основная улица
		улица № 1						0,14	основная улица
		площадка № 2,							основная улица
		улица № 1						0,22	основная улица
		площадка № 3							основная улица
		улица № 3						0,5	основная улица
		улица № 4						0,16	основная улица
		улица № 5						0,16	основная улица
		улица № 6						0,2	основная улица
		улица № 6						0,2	основная улица
		3						Улицы и автомобильные дороги местного значения	п. Дальний, в том числе: площадка № 2
Ул. № 1	0,1		основная улица						
площадка № 3									
Ул. № 2	0,2		основная улица						
в том числе: площадка № 4									
Ул. № 3	0,3	основная улица							
					0,2	основная улица			

		Ул. № 4			0,2	основная улица	
		Ул. № 5			0,2	основная улица	
		Ул. № 6			0,3	основная улица	
		Ул. № 7			0,75	основная улица	
		Ул. № 8			0,74	основная улица	

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посевах семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Алексеевка с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Перечень по обустройству существующих дорог предоставлен в таблице 3.3.2

Таблица 3.3.2 Перечень населенных пунктов по обустройству дорог

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объект		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1	Улицы и автомобильные	село Герасимовка, в том числе:	реконструкция	2033			Установление зон с особыми
		ул. Школьная			0,45	основная улица	
		ул. Слободская			0,6		

	дороги местного значения	ул. Тракторная			0,45	основная улица	условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		ул. Садовая			0,54	основная улица	
		ул. Пионерская			0,48	основная улица	
		ул. Полевая			1,1	основная улица	
		ул. Садовая			0,56	основная улица	
		ул. Запрудная			0,4	основная улица	
2	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Корнеевка, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Центральная			0,7	основная улица	
		ул. Полевая			1,5		
3	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Поселок Дальний, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Центральная			0,55	основная улица	
		ул. Молодежная			0,44	основная улица	

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89*, СНиП23-05-95*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

3.4 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Герасимовка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Герасимовка соответствуют.

3.5 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ГЕРАСИМОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Герасимовка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Герасимовка с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненным нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2020 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 919 от 30.12.2019 г.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории сельского поселения Герасимовка на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
СТРОИТЕЛЬСТВО:					
1.	с. Герасимовка	2,9	2033 г.		Администрация сельского поселения
2	с. Корнеевка	1,58	2033 г.		Администрация сельского поселения

3	п. Дальний	2,89	2033 г.		Администрация сельского поселения
	Итого на строительство о автодорог:	7,37			
РЕКОНСТРУКЦИЯ					
1	село Гавриловка,	4,58			
	село Корнеевка	2,2			
	поселок Дальний	0,99			
	Итого на реконструкцию автодорог:	7,77			

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной

экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

6.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

6.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$, (1) где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

6.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

6.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1$ (2), где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$, (3) где:

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = 100\%$. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$K_i = 0\%$. (5)

6.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

6.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P1 + P2) / 2, (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.