**Утверждена**

Решением Собрания представителей

сельского поселения Алексеевка

от 16.11.2017 г. №93

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСЕЕВКА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АЛЕКСЕЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2017-2027гг.**

**2017**

**Утверждена**

Решением Собрания представителей

сельского поселения Алексеевка

от 16.11.2017г. №93

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка на 2017-2027 годы |
| 2. | Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О  транспортной безопасности»;  Генеральный план сельского поселения Алексеевка;  Устав сельского поселения Алексеевка |
| 3. | Заказчик программы | Администрация сельского поселения Алексеевка |
| 4. | Разработчик  программы | Администрация сельского поселения Алексеевка |
| 5. | Цель программы | Целью программы является:  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка,  повышение уровня безопасности движения,  доступности и качества оказываемых услуг  транспортного комплекса для населения. |
| 6. | Задачи программы | Основные задачи программы:  - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  - организация мероприятий по развитию и  совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения Алексеевка;  - организация мероприятий по повышению  безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного  травматизма |
| 7. | Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации Программы: 2017 - 2027 гг. |
| 8. | Объем и источники финансирования Программы | Основными источниками финансирования Программы являются:   * областной бюджет, * местный бюджет,   Объёмы финансирования ежегодно подлежат уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год.  Объем финансирования Программы составляет 26000 тыс. руб. |
| 9. | Система организации и контроля над исполнением Программы | Программа реализуется на всей территории сельского поселения Алексеевка.  Контроль над исполнением Программы осуществляет Администрация сельского поселения Алексеевка в пределах своих полномочий в соответствии с законодательством.  Для оценки эффективности реализации Программы администрацией сельского поселения Алексеевка проводится ежегодный мониторинг. |

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Алексеевка ( в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает

реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели

их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Самарской области, администрации сельского поселения Алексеевка, Собрание представителей сельского поселения Алексеевка.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка на 2017 - 2027 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об

утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог»;

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Алексеевка на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**2.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация сельского поселения Алексеевка;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях,

определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2.2. Сроки и этапы реализации Программы

Период реализации Программы: 2017 - 2027 гг. Планировать реализацию мероприятий Программы на более длительный срок нецелесообразно вследствие постоянно изменяющейся экономической ситуации.

## 3. Краткая характеристика сельского поселения Алексеевка

Сельское поселение Алексеевка расположено в центре муниципального района Алексеевский Самарской области. Районным центром и административным центром поселения является **село Алексеевка**, расположенное в центральной части сельского поселения, в верховьях реки Съезжая. В центральной части поселения также расположены **село Новотроевка** и **посёлки Сухая Ветлянка** и **Ильичевский**. **Посёлок Субботинский** расположен в восточной части поселения. В северо-западной части располагается **село Несмеяновка**, в южной части, у западной границы – **посёлок Ленинградский**.

Площадь сельского поселения составляет 50274 га.

Границы сельского поселения Алексеевка приняты законом Самарской области от 04.02.2005 № 6-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Алексеевский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Алексеевка граничит:

- на западе:

* с сельским поселением Летниково муниципального района Алексеевский;

- на севере:

* с сельским поселением Зуевка муниципального района Нефтегорский;
* с сельским поселением Авангард муниципального района Алексеевский;
* с сельским поселением Герасимовка муниципального района Алексеевский;

- на востоке:

* с Оренбургской областью;
* с сельским поселением Гавриловка муниципального района Алексеевский;

- на юге:

* с сельским поселением Южное муниципального района Большеглушицкий.

Внешнее сообщение сельского поселения Алексеевка с областным центром Самара осуществляется по асфальтированной дороге местного значения и автодороге федерального значения «Самара – Оренбург».

В поселении имеются школы, Дома культуры, ФАПы, детские сады, почтовые отделения, библиотеки. Уклад жизни поселения однороден и рассматривается в сторону частного сельскохозяйственного производства.

## 3.1 Информация о генеральных планах поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Муниципальное  образование** | **Площадь территории (га)** | **Генеральный план поселения** |
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| 1 | Сельское поселение  Алексеевка | 50274 | Утв.реш.Собрания представителей от 05.09.2013г.№146 |

Документом территориального планирования является генеральный план сельского поселения Алексеевка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

## 3.2 Численность населения

По состоянию на 01.01.2017 года на территории поселения проживает следующее количество населения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Населенные пункты** | **Количество человек** |
| 1 | С.Алексеевка | 4 610 |
| 2 | С.Несмеяновка | 227 |
| 3 | С.Новотроевка | 160 |
| 4 | П.Ильичевский | 310 |
| 5 | П.Ленинградский | 132 |
| 6 | П.Субботинский | 160 |
| 7 | П.Сухая Ветлянка | 44 |
| **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ** | | **5643** |

***3.3. Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Алексеевка***

Районный центр село Алексеевка компактно сформировано на берегах реки Съезжая. Границы представляют собой ломаную линию, на севере и западе подчинённые направлению магистральных сетей. На востоке село ограничивается лесополосами. По территории населённого пункта с юга на север протекает река Съезжая и делит село на равные западную и восточную части. В западной части села протяжённые улицы имеют общую направленность с севера на юг. Восточная часть населённого пункта имеет гибкую планировочную структуру, подчинённую гидрографической ситуации, улицы здесь имеют различное направление.

Главный въезд в районный центр осуществляется с северной стороны. Дорога сквозная, проходит в западной части села параллельно границе.

Посёлок Субботинский имеет компактную планировочную структуру и занимает достаточно малую территорию. В посёлке две улицы Пионерская и Советская, протянувшиеся с запада на восток. Между улицами расположен Малый пруд, за западной границей населённого пункта находится Большой пруд. Главный въезд в посёлок осуществляется на юго-западе, далее по ул.Советская.

Село Новотроевка имеет очень вытянутую, немного изогнутую форму. Жилая застройка сформировалась вдоль единственной улицы Пролетарская. Северная часть села вытянута с северо-запада на юго-восток, южная часть протянулась на юг. Главный въезд в населённый пункт осуществляется с западной стороны с дороги «Алексеевка - Шариповка».

Село Несмеяновка сформировалось на берегах реки Ветлянка, протекающей по территории села с юга на север. Основная часть жилой застройки находится на правом берегу реки. На севере населённый пункт имеет вытянутую оконечность вдоль реки и упирается в Несмеяновское водохранилище. Главный въезд осуществляется с восточной стороны, мимо кладбища, далее по ул.Школьная.

Посёлки Сухая Ветлянка, Ильичевский и Ленинградский имеют компактную планировочную структуру и занимают достаточно малую территорию.

Жилая зона в посёлке Сухая Ветлянка сформирована в восточной части вдоль двух улиц Лесная и Луговая, протянувшихся с юга на север. В западной части посёлка расположено два пруда. Главный въезд в населённый пункт осуществляется с южной стороны с дороги «Алексеевка - Ореховка».

В посёлке Ильичевский основные три улицы (Молодёжная, Рабочая, Новая) расположены чётко параллельно друг другу, вытянуты с северо-запада на юго-восток. Две другие небольшие улицы (Промышленная и Совхозная) расположены перпендикулярно им. У восточной границы посёлка располагается пруд. Главный въезд осуществляется с северной стороны, дорога сквозная.

Северо-восточная граница посёлка Ленинградский повторяет изгибы реки Чапаевка. В посёлке три улицы Новая, Центральная и Черемушки. Улицы вытянуты с северо-запада на юго-восток. В центре располагается небольшое озеро. Главный въезд осуществляется с северо-запада.

***3.4. Существующее функциональное использование территории населённых пунктов сельского поселения Алексеевка***

Согласно статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации в состав земель населенных пунктов могут входить земельные участки, отнесенные к следующим территориальным зонам:

* жилая зона;
* общественно-деловая зона;
* производственная зона;
* зона инженерной и транспортной инфраструктур;
* рекреационная зона;
* зона сельскохозяйственного использования;
* зона специального назначения;
* иные территориальные зоны.

## 3.5. Жилая зона

Земельные участки в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки.

Застройка жилой зоны населённых пунктов сельского поселения Алексеевка представлена одноэтажными индивидуальными одноквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками. В селе Алексеевка и посёлке Сухая Ветлянка построены многоквартирные двух- и трёхэтажные дома. Предполагается новая жилая застройка в юго-восточной части села Алексеевка и за западной границей районного центра. Так же за восточной границей посёлка Субботинский.

1. **Характеристика инженерно-транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка**

***4.1. Инженерно-транспортная инфраструктура сельского поселения Алексеевка***

Внешнее сообщение сельского поселения Алексеевка с областным центром Самара осуществляется по асфальтированной дороге, проходящей с юга на север через поселение и село Алексеевка (протяжённость составляет 17 км), далее по автодороге федерального значения «Самара – Оренбург», которая проходит в северной части района. Расстояние от села Алексеевка до Самары составляет 147 км.

Внутреннее сообщение сельского поселения осуществляется по грунтовым и асфальтовым дорогам местного значения.

Расстояние от административного центра района села Алексеевка до ближайшей станции – станция Богатое железной дороги «Оренбург-Кинель» – составляет около 6,5 км. Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» составляет 190 км.

Расстояние от административного центра до международного аэропорта «Курумоч» около – 165 км.

***4.2. Зона инженерной и транспортной инфраструктур***

Земельные участки в составе зон инженерной и транспортной инфраструктур предназначены для застройки объектами железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, инженерной инфраструктуры, а также объектами иного назначения.

Все территории населённых пунктов сельского поселения Алексеевка связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

На территории села Алексеевка (в северной части) расположена дорожная служба, обслуживающая дороги всего района. ГПК «АСАДО» ГКП Самарской области «АСАДО» филиал «Алексеевское ДЭУ» образовано в 2000 году и обслуживает территориальные ав­томобильные дороги протяженностью 180,0 км: 12 мостов, 17 павильонов, 4 ограждения, 1300 дорожных знаков, 196 труб. В филиале работают 46 человек, 10 из которых руководя­щий состав.

Село Алексеевка рекой Съезжая делится на две части, связь обеспечивается автомобильным мостом, построенным в центре села.

В основном улицы в районном центре имеют твёрдое покрытие (асфальтобетон).

* 1. **ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Алексеевка муниципального района Алексеевский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Идентификационный номер | Общая протяженность, км | В том числе | | |
| Асфальтобетонные, км | грунтощебеночные | грунтовые |
| **Автомобильные дороги с.Алексеевка** | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога по ул.Базарной | 36 202 808 ОП МП 6311-001 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Бобряшова | 36 202 808 ОП МП 6311-002 | 1,2 | 0,8 | 0,4 |  |
| 3 | Автомобильная дорога по ул.Больничной | 36 202 808 ОП МП 6311-003 | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 4 | Автомобильная дорога по ул.Зеленой | 36 202 808 ОП МП 6311-004 | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул.Ивченкова | 36 202 808 ОП МП 6311-005 | 1,2 |  | 1,2 |  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул.Комсомольской | 36 202 808 ОП МП 6311-006 | 1,0 | 0,9 | 0,1 |  |
| 7 | Автомобильная дорога по ул.Ленинской | 36 202 808 ОП МП 6311-007 | 4,8 | 3,5 | 1,3 |  |
| 8 | Автомобильная дорога по ул.Льва Толстого | 36 202 808 ОП МП 6311-008 | 1,8 | 1,4 | 0,4 |  |
| 9 | Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 36 202 808 ОП МП 6311-009 | 0,8 | 0,3 | 0,5 |  |
| 10 | Автомобильная дорога по ул.Непряхина | 36 202 808 ОП МП 6311-010 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 11 | Автомобильная дорога по ул.Новой | 36 202 808 ОП МП 6311-011 | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 12 | Автомобильная дорога по ул.Первомайской | 36 202 808 ОП МП 6311-012 | 2,1 | 1,8 | 0,3 |  |
| 13 | Автомобильная дорога по ул.Победы | 36 202 808 ОП МП 6311-013 | 2,1 | 1,4 | 0,7 |  |
| 14 | Автомобильная дорога по ул.Пролетарской | 36 202 808 ОП МП 6311-014 | 1,6 | 1,6 |  |  |
| 15 | Автомобильная дорога по пер.Пионерский | 36 202 808 ОП МП 6311-015 | 0,4 |  | 0,4 |  |
| 16 | Автомобильная дорога по ул.Садовой | 36 202 808 ОП МП 6311-016 | 0,9 |  | 0,9 |  |
| 17 | Автомобильная дорога по ул.Самарской | 36 202 808 ОП МП 6311-017 | 1,1 | 0,9 | 0,2 |  |
| 18 | Автомобильная дорога по ул.Совхозной | 36 202 808 ОП МП 6311-018 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |  |
| 19 | Автомобильная дорога по ул.Строителей | 36 202 808 ОП МП 6311-019 | 2,9 | 1,6 | 1,3 |  |
| 20 | Автомобильная дорога по ул.Спортивной | 36 202 808 ОП МП 6311-020 | 0,8 | 0,8 |  |  |
| 21 | Автомобильная дорога по ул.Советской | 36 202 808 ОП МП 6311-021 | 3,5 | 2,8 | 0,7 |  |
| 22 | Автомобильная дорога по ул.Титова | 36 202 808 ОП МП 6311-022 | 3,1 | 1,6 | 1,5 |  |
| 23 | Автомобильная дорога по ул.Чапаевской | 36 202 808 ОП МП 6311-023 | 2,0 | 1,2 | 0,8 |  |
| 24 | Автомобильная дорога по ул.Шевченко | 36 202 808 ОП МП 6311-024 | 1,4 | 1,0 | 0,4 |  |
| 25 | Автомобильная дорога по ул.Школьной | 36 202 808 ОП МП 6311-025 | 1,3 | 0,6 | 0,7 |  |
| 26 | Автомобильная дорога по ул.Юбилейной | 36 202 808 ОП МП 6311-026 | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 27 | Автомобильная дорога по ул.Южной | 36 202 808 ОП МП 6311-027 | 0,5 |  | 0,5 |  |
| 28 | Автомобильная дорога по ул.50 лет Октября | 36 202 808 ОП МП 6311-028 | 2,8 | 2,2 | 0,6 |  |
| **Итого по с.Алексеевка** | | | 40,9 | 27,1 | 13,8 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги п.Субботинский** | | | | | | |
| 29 | Автомобильная дорога по ул.Пионерской | 36 202 808 ОП МП 6311-029 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |  |
| 30 | Автомобильная дорога по ул.Полевой | 36 202 808 ОП МП 6311-030 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 31 | Автомобильная дорога по ул.Советской | 36 202 808 ОП МП 6311-031 | 1,5 | 1,5 |  |  |
| **Итого по п.Субботинский** | | | 2,8 | 2,0 | 0,8 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги с.Новотроевка** | | | | | | |
| 32 | Автомобильная дорога по ул.Пролетарской | 36 202 808 ОП МП 6311-032 | 1,7 | 1,7 |  |  |
| **Итого по с.Новотроевка** | | | 1,7 | 1,7 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги с.Несмеяновка** | | | | | | |
| 33 | Автомобильная дорога по ул.Кирова | 36 202 808 ОП МП 6311-033 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 34 | Автомобильная дорога по ул.Ленинской | 36 202 808 ОП МП 6311-034 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 35 | Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 36 202 808 ОП МП 6311-035 | 0,4 |  | 0,4 |  |
| 36 | Автомобильная дорога по ул.Победы | 36 202 808 ОП МП 6311-036 | 3,1 |  | 3,1 |  |
| 37 | Автомобильная дорога по ул.Советской | 36 202 808 ОП МП 6311-037 | 3,0 |  | 3,0 |  |
| 38 | Автомобильная дорога по ул.Степной | 36 202 808 ОП МП 6311-038 | 0,6 |  | 0,6 |  |
| 39 | Автомобильная дорога по ул.Школьной | 36 202 808 ОП МП 6311-039 | 0,5 | 0,5 |  |  |
| **Итого по с.Несмеяновка** | | | 8,2 | 0,5 | 7,7 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги п.Сухая Ветлянка** | | | | | | |
| 40 | Автомобильная дорога по ул.Лесной | 36 202 808 ОП МП 6311-040 | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 41 | Автомобильная дорога по ул.Луговой | 36 202 808 ОП МП 6311-041 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| **Итого по п.СухаяВетлянка** | | | 0,9 | 0,6 | 0,3 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги п.Ильичевский** | | | | | | |
| 42 | Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 36 202 808 ОП МП 6311-042 | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 43 | Автомобильная дорога по ул.Новой | 36 202 808 ОП МП 6311-043 | 1,0 |  | 1,0 |  |
| 44 | Автомобильная дорога по ул.Рабочей | 36 202 808 ОП МП 6311-044 | 0,8 |  | 0,8 |  |
| 45 | Автомобильная дорога по ул.Совхозной | 36 202 808 ОП МП 6311-045 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 46 | Автомобильная дорога по ул.Промышленной | 36 202 808 ОП МП 6311-046 | 0,8 |  | 0,8 |  |
| **Итого по п.Ильичевский** | | | 3,4 | 0,5 | 2,9 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги п.Ленинградский** | | | | | | |
| 47 | Автомобильная дорога по ул.Новой | 36 202 808 ОП МП 6311-047 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |  |
| 48 | Автомобильная дорога по ул.Центральной | 36 202 808 ОП МП 6311-048 | 1,1 |  | 1,1 |  |
| 49 | Автомобильная дорога по ул.Черемушки | 36 202 808 ОП МП 6311-049 | 0,6 |  | 0,6 |  |
| **Итого по п.Ленинградский** | | | 2,6 | 0,4 | 2,2 |  |
| **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:** | | | **60,5** | **32,8** | **27,7** |  |

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Алексеевка**

**5.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

**сельского поселения Алексеевка.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Алексеевка, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и

расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие сельского поселения Алексеевка по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Алексеевка, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим

предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере

предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение

можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом

экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной

доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения

является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений

специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе

возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**5.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Алексеевка, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

**5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта,**

**имеющегося на территории сельского поселения Алексеевка.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении Алексеевка.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения Алексеевка, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка

на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых

автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками

для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа

индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и

наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не

обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами

технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в

поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

**5.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Алексеевка.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

протяженностью в среднем 0,5 км в год

- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;

- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1ед.

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных

пунктов Поселения.

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым,

ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию,

ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со

стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населѐнных

пунктов сельского поселения Алексеевка.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди

населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей

безопасности дорожного движения благоприятный.

**6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется

ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и

соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является

абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или

невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию

муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию

муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате

осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

6.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию

муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

6.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за

отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год

осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2

раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за

отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при

превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому

показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5

6.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

6.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по

формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы

осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

Приложение №1

к программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка на 2017-2027гг.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятия | Объемы финансирования (тыс.руб.) | | |
|  | | | 2017-2020 | 2021-2023 | 2024-2027 |
| 1 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Рабочая в п.Ильичевский |  | 1600,0 |  |  |
| 2 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Молодежной в с.Несмеяновка |  | 700,0 |  |  |
| 3 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Ленинской в с.Несмеяновка |  |  | 600,0 |  |
| 4 | Частичная отсыпка щебнем ул.Ивченкова в с.Алексеевка |  | 600,0 |  |  |
| 5 | Ремонт перекрестка в с.Алексеевка по ул.Льва Толстого |  | 400,0 |  |  |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Молодежной |  | 1500,0 | 1500,0 |  |
| 7 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Непряхина |  | 700,0 |  |  |
| 8 | Ямочный ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Новая |  |  | 500,0 |  |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Первомайская |  |  | 1000,0 |  |
| 10 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Победы |  |  |  | 1500,0 |
| 11 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Пролетарская |  |  |  | 1200,0 |
| 12 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Садовой |  |  | 1500,0 |  |
| 13 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с.Алексеевка по пер Пионерский |  |  |  | 700,0 |
| 14 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Самарская |  |  |  | 1300,0 |
| 15 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Строителей |  |  | 1400,0 |  |
| 16 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Советской |  |  | 1500,0 |  |
| 17 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Титова |  |  |  | 1500,0 |
| 18 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Чапаевская |  |  | 1000,0 |  |
| 19 | Ямочный ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Юбилейной |  | 500,0 |  |  |
| 20 | Ямочный ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.Школьной |  |  |  | 500,0 |
| 21 | Ремонт автомобильной дороги в с.Алексеевка по ул.50 лет Октября |  | 2000,0 |  |  |
| 22 | Ремонт автомобильной дороги в с.Новотроевка по ул.Пролетарская |  |  |  | 1500,0 |
| 23 | Ремонт автомобильной дороги в п.Субботинский по ул.Пионерская |  |  |  | 800,0 |
| 24 |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** | | | **8000,0** | **9000,0** | **9000,0** |
| **ВСЕГО** | | | **26 000,0** | | |