

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  
сельского поселения Герасимовка  
муниципального района Алексеевский Самарской области  
третьего созыва

Россия, 446645, Самарская область, Алексеевский район, с. Герасимовка,  
ул. Школьная, 12 т./факс 8(84671) 5-41-44, e-mail: asp.gerasimovka@yandex.ru

**РЕШЕНИЕ**

от 20 февраля 2018г. № 82/26

**Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского  
поселения Герасимовка на период 2018-2028гг.»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

Собрание представителей сельского поселения Герасимовка

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка на период 2018-2028гг.» (приложение).
2. Администрации сельского поселения Герасимовка выделить необходимые финансовые средства на осуществление мероприятий по настоящей программе.
3. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации и разместить его на официальном сайте сельского поселения Герасимовка муниципального района Алексеевский Самарской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Собрания представителей  
сельского поселения Герасимовка

Н.А. Саяпина

Глава сельского  
поселения Герасимовка

Д.М. Глебов

**Утверждена**  
Решением Собрания представителей  
сельского поселения Герасимовка  
от 20.02.2018г. № 82/26

### **1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка на 2018-2028 годы
2.	Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Генеральный план сельского поселения Герасимовка; Устав сельского поселения Герасимовка
3.	Заказчик программы	Администрация сельского поселения Герасимовка
4.	Разработчик программы	Администрация сельского поселения Герасимовка
5.	Цель программы	Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	Основные задачи программы: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения Герасимовка; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского

		поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
7.	Сроки и этапы реализации Программы	Период реализации Программы: 2018 - 2028 гг.
8.	Объем и источники финансирования Программы	Основными источниками финансирования Программы являются: <ul style="list-style-type: none"> <li>• областной бюджет,</li> <li>• местный бюджет,</li> </ul> Объёмы финансирования ежегодно подлежат уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год. Объем финансирования Программы составляет 10120 тыс. руб.
9.	Система организации и контроля над исполнением Программы	Программа реализуется на всей территории сельского поселения Герасимовка. Контроль над исполнением Программы осуществляет Администрация сельского поселения Герасимовка в пределах своих полномочий в соответствии с законодательством. Для оценки эффективности реализации Программы администрацией сельского поселения Герасимовка проводится ежегодный мониторинг.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Герасимовка (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Самарской области, администрации сельского поселения Герасимовка, Собрания представителей сельского поселения Герасимовка.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка на 2018 - 2028 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Герасимовка на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация сельского поселения Герасимовка;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **2.2. Сроки и этапы реализации Программы**

Период реализации Программы: 2018 - 2028 гг. Планировать реализацию мероприятий Программы на более длительный срок нецелесообразно вследствие постоянно изменяющейся экономической ситуации.

## **3. Краткая характеристика сельского поселения Герасимовка**

Сельское поселение Герасимовка расположено в северо-восточной части муниципального района Алексеевский Самарской области. Административным центром поселения является **село Герасимовка**, расположенное в юго-восточной части сельского поселения. В восточной части находится **село Корнеевка**, в северной — **посёлок Дальний**.

Площадь сельского поселения составляет 20265 га.

Границы сельского поселения Герасимовка приняты законом Самарской области от 04.02.2005 № 6-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Алексеевский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Герасимовка граничит:

- на западе:
  - с сельским поселением Авангард муниципального района Алексеевский;
- на севере:
  - с сельским поселением Гвардейцы муниципального района Борский;
- на востоке:
  - с сельским поселением Усманка муниципального района Борский;
  - с сельским поселением Таволжанка муниципального района Борский;
- на юге:
  - с Оренбургской областью;
  - с сельским поселением Алексеевка муниципального района Алексеевский.

Внешнее сообщение сельского поселения Герасимовка с областным центром Самара осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Оренбург». Сообщение с районным центром осуществляется по дорогам «Самара-Оренбург» и «Верхнесъезжее-Алексеевка».

В поселении имеются школы, Дома культуры, ФАПы, дошкольное учреждение, почтовое отделение, библиотеки. Уклад жизни поселения однороден и рассматривается в сторону частного сельскохозяйственного производства.

### **3.1 Информация о генеральных планах поселения**

№ п/п	Муниципальное образование	Площадь территории (га)	Генеральный план поселения
1	2	3	5
1	Сельское поселение Герасимовка	20265	Утв.реш.Собрания представителей от 26.11.2013г.№114/25

Документом территориального планирования является генеральный план сельского поселения Герасимовка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

### **3.2 Численность населения**

По состоянию на 01.01.2018 года на территории поселения проживает следующее количество населения:

№ п/п	Населенные пункты	Количество человек
1	с. Герасимовка	327
2	п. Дальний	277
3	с. Корнеевка	263
<b>ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ</b>		<b>867</b>

### **3.3. Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Герасимовка**

Административный центр село Герасимовка имеет вытянутую форму с северо-востока на юго-запад. Наиболее протяжённая улица, повторяющая направление села, имеет три названия. В северной части населённого пункта она называется ул.Полевая, в центральной части переходит в ул.Школьная, в южной – в ул.Вишнёвая. Улица делится прудом и озером. Остальные улицы примыкают к основной. Южная часть села занята лесом. Главный въезд осуществляется с северной стороны, с дороги федерального значения «Самара – Оренбург».

Село Корнеевка имеет неправильную вытянутую форму с запада на восток. По территории села частично протекает река Калманка. Улицы сформированы хаотично. Главный въезд осуществляется с северной стороны, далее по ул.Школьная.

Посёлок Дальний занимает небольшую компактную территорию. В восточной части располагаются два пруда. Жилая застройка в западной части населённого пункта сформирована вдоль вытянутых в одном широтном направлении улиц: Молодёжная, Школьная и Центральная. Северо-восточнее прудов жилые дома располагаются хаотично. Главный въезд осуществляется с юго-восточной стороны, далее по ул.Центральная.

### **3.4. Существующее функциональное использование территории населённых пунктов сельского поселения Герасимовка**

Согласно статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации в состав земель населенных пунктов могут входить земельные участки, отнесенные к следующим территориальным зонам:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная зона;
- зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- рекреационная зона;
- зона сельскохозяйственного использования;
- зона специального назначения;
- иные территориальные зоны.

### **3.5. Жилая зона**

Земельные участки в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки.

Застройка жилой зоны населённых пунктов сельского поселения Герасимовка представлена одноэтажными индивидуальными многоквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, в количестве 361 дом. Общий жилой фонд частный и составляет 20900 м<sup>2</sup>. Средняя обеспеченность общей площадью в расчёте на 1 человека составляет 22,6 м<sup>2</sup>. Жители покидают села, оставляют свои дома. На сегодняшний день в поселении числится более 40 брошенных жилых и аварийных домов.

## **4. Характеристика инженерно-транспортной инфраструктуры сельского поселения Герасимовка**

### **4.1. Инженерно-транспортная инфраструктура сельского поселения Герасимовка**

Внешнее сообщение сельского поселения Герасимовка с областным центром Самара осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Оренбург», пересекающей поселение с запада на восток севернее сёл Герасимовка и Корнеевка.

Сообщение с районным центром Алексеевка осуществляется по дорогам «Самара – Оренбург» и «Верхнесъезжее – Алексеевка», проходящей западнее сельского поселения.

Внутреннее перемещение жителей осуществляется по федеральной дороге и примыкающим к ней асфальтированным дорогам общего пользования местного значения. Местные дороги покрыты асфальтобетоном, их протяжённость составляет:

- до села Герасимовка – 2000 м,
- до села Корнеевка – 12350 м,
- до посёлка Дальний – 3404 м.

Перевозки населения осуществляют рейсовые автобусы

### **Маршруты пригородных и междугородних автобусов**

№ п/п	Исходный и конечный пункт	Протяжён- ность	Число рейсов в неделю
----------	---------------------------	--------------------	--------------------------

1	2	(км)	4
1	п.Дальний – г.Самара	150	2
2	п.Дальний – с.Алексеевка	40	1
3	с.Корнеевка – с.Алексеевка	–	2
4	с.Корнеевка – г.Нефтегорск	–	1

С запада на восток до села Герасимовка (АГРС №123) проходит газопровод высокого давления. В том же направлении проходят магистральные газопроводы:

- газопровод «Зайкино-Отраденский ГПЗ» (Г4, Ø1020 мм),
- газопровод «Оренбург-Самара» (Г6, Ø1000 мм),
- газопровод «Зайкино-Кулешовка» (Г15, Ø530 мм).

Сельское поселение с северо-запада на юго-восток пересекает магистральный нефтепровод – н/п Кулешовка-Бузулук (Н 20, Ø 529 мм).

#### 4.2. Зона инженерной и транспортной инфраструктур

Земельные участки в составе зон инженерной и транспортной инфраструктур предназначены для застройки объектами железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, инженерной инфраструктуры, а также объектами иного назначения.

Все территории населённых пунктов сельского поселения Герасимовка связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Дороги в населённых пунктах грунтовые или имеют асфальтобетонное покрытие.

В селе Герасимовка практически все улицы грунтовые, асфальтовое покрытие имеют въезд в село и ул.Молодёжная. В селе Корнеевка имеется асфальтобетон только на въезде в село. В посёлке Дальний заасфальтированы улицы Центральная и Молодёжная, улицы Школьная и Запрудная грунтовые.

Населённые пункты сельского поселения Герасимовка обеспечены централизованным водоснабжением, газоснабжением, электроснабжением, частично телефонизацией.

#### 4.3. ПЕРЕЧЕНЬ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Герасимовка муниципального района Алексеевский Самарской области**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяжённость, км	В том числе		
				Асфальтобетонные, км	грунтощепежные	грунтовые
<b>Автомобильные дороги с. Герасимовка</b>						
1	Автомобильная дорога по ул. Школьной	36 202 816 ОП МП 36Н-4	0,9		0,7	
2	Автомобильная дорога по ул. Школьной	36 202 816 ОП МП 36Н-23	0,9	0,2		
3	Автомобильная дорога по ул. Степная	36 202 816 ОП МП 36Н-5	1,0		1,0	
4	Автомобильная дорога по ул. Тракторная	36 202 816 ОП МП 36Н-6	1,0			1,0
5	Автомобильная дорога по ул. Пионерская	36 202 816 ОП МП 36Н-7	1,1			1,1
6	Автомобильная дорога по ул. Садовая	36 202 816 ОП МП 36Н-8	1,2		1,2	

7	Автомобильная дорога по ул. Вишневая	36 202 816 ОП МП 36Н-9	5,0			5,0
8	Автомобильная дорога по ул. Слабодская	36 202 816 ОП МП 36Н-10	0,85		0,38	
9	Автомобильная дорога по ул. Слабодская	36 202 816 ОП МП 36Н-24	0,85			0,47
10	Автомобильная дорога по ул. Запрудная	36 202 816 ОП МП 36Н-11	0,85			0,85
11	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 202 816 ОП МП 36Н-1	1,7	1,7		
12	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36 202 816 ОП МП 36Н-19	3,1			3,1
13	Автомобильная дорога по ул. Прогонный проезд	36 202 816 ОП МП 36Н-20	0,4			
<b>Итого по с. Герасимовка</b>			17,1	1,9	3,28	11,52
<b>Автомобильные дороги п. Дальний</b>						
33	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36 202 816 ОП МП 36Н-2	3,2	3,2		
34	Автомобильная дорога по ул. Запрудная	36 202 816 ОП МП 36Н-3	1,8	1,8		
35	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36 202 816 ОП МП 36Н-12	1,3	0,5		
36	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36 202 816 ОП МП 36Н-25	1,3		0,8	
37	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 202 816 ОП МП 36Н-13	1,3			1,3
38	Автомобильная дорога по ул. Школьный проезд	36 202 816 ОП МП 36Н-21	0,3			0,3
39	Автомобильная дорога по ул. Гаражный проезд	36 202 816 ОП МП 36Н-22	0,4			0,4
<b>Итого по п. Дальний</b>			8,3	5,5	0,8	2,0
<b>Автомобильные дороги с. Корнеевка</b>						
42	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 202 816 ОП МП 36Н-14	0,5			0,5
43	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 202 816 ОП МП 36Н-15	0,85		0,85	
44	Автомобильная дорога по ул. Пролетарская	36 202 816 ОП МП 36Н-16	2,7			2,7
45	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36 202 816 ОП МП 36Н-17	1,6			1,6
46	Автомобильная дорога по ул. Центральная	36 202 816 ОП МП 36Н-18	0,7		0,7	
<b>Итого по с. Корнеевка</b>			6,35		1,55	4,8
<b>ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:</b>			<b>31,75</b>	<b>7,4</b>	<b>5,63</b>	<b>18,32</b>

## 5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Герасимовка

### 5.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития сельского поселения Герасимовка.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Герасимовка, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие сельского поселения Герасимовка по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Герасимовка, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

## **5.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Герасимовка, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

## **5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Герасимовка.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении Герасимовка.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения Герасимовка, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции

между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью один пост;
- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

#### **5.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Герасимовка.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5км в год
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

#### **5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Герасимовка.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6.5. Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

и - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

6.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ;

муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

6.7. Расчет  $P2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N$ ,  $i = 1$  (2), где

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

$P_i$  факт - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i$  пл - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

6.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

6.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P1 + P2) / 2, \quad (6)$$

где:

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;

$90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;

$75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;

$P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**программных мероприятий по комплексному развитию транспортной**  
**инфраструктуры сельского поселения Герасимовка на 2018-2028гг.**

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятия	Объемы финансирования (тыс.руб.)		
			2018-2020	2021-2023	2024-2028
1	Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Рабочая в п. Дальний		900,0		
2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной в п. Дальний		400,0		
3	Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул. Молодежной в с. Корнеевка		920,0		
4	Ремонт моста (переезда) в с. Корнеевка		450,0		
5	Ямочный ремонт в с. Герасимовка по ул. Молодежной			500,0	
6	Ямочный ремонт в п. Дальний по ул. Центральной			350,0	
7	Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с. Герасимовка по ул. Вишневой			2100,0	
8	Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с. Корнеевка по ул. Школьной				600,0
9	Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Дальний по ул. Школьной				1200,0
10	Ремонт автомобильной дороги в с. Герасимовка по ул. Степной				1000,0
11	Отсыпка щебнем школьного проезда в п. Дальний				700,0
12	Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с. Герасимовка по ул. Пионерской				1000,0
<b>ИТОГО</b>			<b>2670,0</b>	<b>2950,0</b>	<b>4500,0</b>

<b>ВСЕГО</b>	<b>10 120,0</b>
--------------	-----------------