

СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

сельского поселения

ГАВРИЛОВКА

Муниципального района

Алексеевский

Самарской области

Третьего созыва

446654, Самарская область, Алексеевский район, с.Гавриловка, ул. Л.Толстого,12
т(факс) 8(84671)4-43-33

Р е ш е н и е № 58

от 25.01.2018 г.

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Гавриловка на период 2017-2027гг.»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Гавриловка, Собрание представителей сельского поселения Гавриловка

РЕШИЛО:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Гавриловка на период 2017-2027гг.» (приложение).
2. Ответственным за разработку муниципальной программы назначить ведущего специалиста Администрации сельского поселения Гавриловка Цыганову Наталию Петровну.
3. Администрации сельского поселения Гавриловка выделить необходимые финансовые средства на осуществление мероприятий по настоящей программе.
4. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Собрания представителей
сельского поселения Гавриловка
Глава сельского
поселения Гавриловка

А.В. Скобелев

А.А.Карташов



Утверждена
Решением собрания представителей
сельского поселения Гавриловка
От 25.01.2018 № 58

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения**

| | | |
|----|------------------------------------|--|
| 1. | Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Гавриловка на 2017-2027 годы |
| 2. | Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Генеральный план сельского поселения Гавриловка; Устав сельского поселения Гавриловка |
| 3. | Заказчик программы | Администрация сельского поселения Гавриловка |
| 4. | Разработчик программы | Администрация сельского поселения Гавриловка |
| 5. | Цель программы | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Гавриловка, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| 6. | Задачи программы | Основные задачи программы: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения |

| | | |
|----|--|--|
| | | сельского поселения Гавриловка; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| 7. | Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации Программы: 2017 - 2027 гг. |
| 8. | Объем и источники финансирования Программы | Основными источниками финансирования Программы являются: <ul style="list-style-type: none"> • областной бюджет, • местный бюджет, Объемы финансирования ежегодно подлежат уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год. Объем финансирования Программы составляет 18300 тыс. руб. |
| 9. | Система организации и контроля над исполнением Программы | Программа реализуется на всей территории сельского поселения Гавриловка. Контроль над исполнением Программы осуществляет Администрация сельского поселения Гавриловка в пределах своих полномочий в соответствии с законодательством. Для оценки эффективности реализации Программы администрацией сельского поселения Гавриловка проводится ежегодный мониторинг. |

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Гавриловка (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение

износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Самарской области, администрации сельского поселения Гавриловка, Собрание представителей сельского поселения Гавриловка.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Гавриловка на 2017 - 2027 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Гавриловка на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация сельского поселения Гавриловка;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах

установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2. Сроки и этапы реализации Программы

Период реализации Программы: 2017 - 2027 гг. Планировать реализацию мероприятий Программы на более длительный срок нецелесообразно вследствие постоянно изменяющейся экономической ситуации.

3. Краткая характеристика сельского поселения

Сельское поселение Гавриловка расположено в юго-восточной части муниципального района Алексеевский Самарской области. Административным центром поселения является село Гавриловка, расположенное в северной части сельского поселения. У северной границе располагается село Патровка, в восточной части - посёлок Гавриловский, в южной – посёлки Шариповка и Льва Толстого.

Площадь сельского поселения составляет 40674 га.

Границы сельского поселения Гавриловка приняты законом Самарской области от 04.02.2005 № 6-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Алексеевский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Гавриловка граничит:

- на западе и севере:
 - с сельским поселением Алексеевка муниципального района Алексеевский;
- на юге:
 - с сельским поселением Южное муниципального района Большеглушицкий;
- востоке:
 - с Оренбургской областью.

Внешнее сообщение сельского поселения Гавриловка с областным центром Самара и районным центром селом Алексеевка осуществляется по асфальтированной дороге местного значения «Верхнесъезжее – Алексеевка – Шариповка» и автодороге федерального значения «Самара – Оренбург».

В поселении имеется образовательный центр, Дома культуры, ФАПы, почтовые отделения, библиотеки. Уклад жизни поселения однороден и рассматривается в сторону частного сельскохозяйственного производства.

3.1 Информация о генеральных планах поселения

| № п/п | Муниципальное образование | Площадь территории (га) | Генеральный план поселения |
|-------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| 1 | Сельское поселение Гавриловка | 40674 | Утвержден решением Собрания представителей от 25.11.2013 г. № 74 |

Документом территориального планирования является генеральный план сельского поселения Гавриловка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

3.2 Численность населения

По состоянию на 01.01.2017 года на территории поселения проживает следующее количество населения:

| № п/п | Населенные пункты | Количество человек |
|---------------------------|-------------------|--------------------|
| 1 | с. Гавриловка | 390 |
| 2 | с. Патровка | 613 |
| 3 | п. Гавриловский | 112 |
| 4 | п. Шариповка | 290 |
| 5 | п. Льва Толстого | 26 |
| ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ | | 1431 |

3.3. Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Гавриловка

Село Гавриловка сформировано на берегах реки Съезжая. Река течет практически по центру населённого пункта с юга на север. Самая протяженная улица Льва Толстого частично повторяет изгибы реки. Все улицы имеют широтное направление. На правом берегу сформировалась только одна ул. Рабочая. Село имеет немного вытянутые очертания, с западной стороны ограничивается автомобильной дорогой «Алексеевка – Шариповка».

Главный въезд в административный центр осуществляется с юго-западной стороны, далее по улице Льва Толстого..

Село Патровка также сформировалось на берегах реки Съезжая и имеет немного вытянутую форму с юга на север. С запада и востока село ограничивается асфальтированными дорогами. Улицы в основном вытянуты в широтном направлении. Здесь сформировались две протяженные улицы Советская и Ленинская. Главный въезд осуществляется с западной стороны, мимо производственной зоны.

Посёлок Гавриловский имеет компактную форму и занимает небольшую территорию. Здесь сформировались три параллельные друг другу улицы (Молодежная, Центральная, Прибрежная), имеющие широтное направление. Главный въезд осуществляется с южной стороны, далее по улице Молодежная.

Посёлок Шариповка имеет вытянутую форму с востока на запад. Юго-западная граница совпадает с берегом пруда. Улицы в посёлке не имеют определённой направленности. Главный въезд осуществляется с северо-восточной стороны. В посёлке оканчивается дорога «Алексеевка-Шариповка».

Посёлок Льва Толстого занимает небольшую компактную территорию с восточной стороны от посёлка Шариповка. Здесь улицы имеют тоже название, что и населенный пункт и имеют направление с северо-запада на юго-восток. В южной части посёлка располагается пруд. Главный въезд осуществляется с северо-западной стороны.

3.4. Существующее функциональное использование территории населённых пунктов сельского поселения Гавриловка

Согласно статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации в состав земель населенных пунктов могут входить земельные участки, отнесенные к следующим территориальным зонам:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная зона;
- зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- рекреационная зона;
- зона сельскохозяйственного использования;
- зона специального назначения;
- иные территориальные зоны.

3.5. Жилая зона

Земельные участки в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки.

Застройка жилой зоны населённых пунктов сельского поселения Гавриловка представлена одноэтажными индивидуальными многоквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками. Кроме того, построены секционные дома. Общий жилой фонд составляет 41200 кв.м. Средняя обеспеченность общей площадью в расчете на 1 человека составляет 28,8 кв.м.

4. Характеристика инженерно-транспортной инфраструктуры сельского поселения Гавриловка

4.1. Инженерно-транспортная инфраструктура сельского поселения Гавриловка

Внешнее сообщение сельского поселения Гавриловка с областным центром Самара и районным центром с. Алексеевка осуществляется по асфальтированной дороге местного значения «Верхнесъезжес – Алексеевка – Шариповка», проходящей в широтном направлении мимо сёл Патровка и Гавриловка и автодороге федерального значения «Самара – Оренбург», которая проходит в северной части района. Расстояние от села Гавриловка до Самары составляет 164 км.

Внутреннее сообщение сельского поселения осуществляется по грунтовым и асфальтовым дорогам местного значения.

Дорога «Алексеевка – Шариповка» покрыта асфальтобетоном, протяжённость её составляет 28,4 км.

Перевозки населения осуществляют рейсовые автобусы

| № п/п | Исходный и конечный пункт | Протяжённость (км.) | Число рейсов |
|-------|---------------------------|---------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Шариповка - Самара | 175,4 | 1 в сутки |
| 2 | Шариповка - Нефтегорск | 63,4 | 1 в неделю |

4.2. Зона инженерной и транспортной инфраструктур

Земельные участки в составе зон инженерной и транспортной инфраструктур предназначены для застройки объектами железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, инженерной инфраструктуры, а также объектами иного назначения.

Все территории населённых пунктов сельского поселения Гавриловка связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

В селе Гавриловка заасфальтирован въезд в село, ул. Молодёжная и частично ул. Льва Толстого и Рабочая. В селе Пар'тровка все улицы имеют асфальтовое покрытие. В посёлке Шариповка твёрдое покрытие имеют улицы Прикотельная, Центральная, Молодежная. В посёлках Гавриловский и Льва Толстого улицы грунтовые. Населённые пункты сельского поселения Гавриловка обеспечены централизованным водоснабжением, газоснабжением, электроснабжением, телефонизацией.

4.3. ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Гавриловка муниципального района Алексеевский Самарской области

| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Идентификационный номер | Общая протяжённость, км | В том числе | | |
|---|--|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-----------|
| | | | | Асфальтобетонные, км | грунтощебеночные | грунтовые |
| Автомобильные дороги с. Гавриловка | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Льва Толстого | 36-202-812 ОП МН 6311-001 | 1,600 | 1,000 | | 0,600 |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 36-202-812 ОП МН 6311-002 | 1,800 | 1,000 | | 0,800 |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная | 36-202-812 ОП МП 6311-003 | 0,500 | 0,500 | | |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Синичкина | 36-202-812 ОП МП 6311-004 | 1,500 | | | 1,500 |
| 5 | автомобильная дорога по переулку Школьный | 36-202-812 ОП МП 6311-043 | 0,150 | | | 0,150 |
| 6 | автомобильная дорога по переулку Заречный | 36-202-812 ОП МП 6311-044 | 0,350 | | | 0,350 |

| | | | | | | |
|-----|---|------------------------------|--------------|-------|--|--------------|
| 7 | автомобильная дорога по переулку Подгорный | 36-202-812 ОП МП 6311-045 | 0,175 | | | 0,175 |
| 8 | подъезд к пожарному пирсу | 36-202-812 ОП МП 6311-046 | 0,100 | | | 0,100 |
| 9 | подъезд к водозабору-1 | 36-202-812 ОП МП 6311-047 | 0,270 | | | 0,270 |
| 10 | подъезд к водозабору-2 | 36-202-812 ОП МП 6311-048 | 0,100 | | | 0,100 |
| 11 | подъезд к кладбищу | 36-202-812 ОП МП 6311-049 | 1,050 | | | 1,050 |
| 12 | подъезд к ГТС пруда с. Гавриловка | 36-202-812 ОП МП 6311-049 | 0,950 | | | 0,950 |
| 13 | Итого по с.Гавриловка | | 8,545 | 2,500 | | 6,045 |
| 14 | Автомобильная дорога по ул.Льва Толстого | 36-202-812 ОП МН 6311-001 | 1,600 | 1,000 | | 0,600 |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 36-202-812 ОП МН 6311-002 | 1,800 | 1,000 | | 0,800 |
| 16 | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 36-202-812 ОП МП 6311-003 | 0,500 | 0,500 | | |
| 17 | Автомобильная дорога по ул.Синичкина | 36-202-812 ОП МП 6311-004 | 1,500 | | | 1,500 |
| 18 | автомобильная дорога по переулку Школьный | 36-202-812 ОП МП 6311-043 | 0,150 | | | 0,150 |
| 19 | автомобильная дорога по переулку Заречный | 36-202-812 ОП МП 6311-044 | 0,350 | | | 0,350 |
| 20 | автомобильная дорога по переулку Подгорный | 36-202-812 ОП МП 6311-045 | 0,175 | | | 0,175 |
| 21 | подъезд к пожарному пирсу | 36-202-812 ОП МП 6311-046 | 0,100 | | | 0,100 |
| 22 | подъезд к водозабору-1 | 36-202-812 ОП МП 6311-047 | 0,270 | | | 0,270 |
| 23 | подъезд к водозабору -3 | 36-202-812 ОП МП 6311-023 | 0,300 | | | 0,300 |
| 24 | подъезд к водозабору - 4 | 36-202-812 ОП МП 6311-024 | 0,100 | | | 0,100 |
| 25 | дорога на территории кладбища | 36-202-812 ОП МП 6311-025 | 0,300 | 0,300 | | |
| 26. | примыкание к 9 км автомобильной дороги Алексеевка-Шариповка в | 36-202-812 ОП МП 6311-026 | 0,900 | | | 0,900 |

| | | | | | | |
|----|--|----------------------------------|---------------|---------------|--|--------------|
| | направлении на северо-восток | | | | | |
| 27 | подъезд к пожарному пирсу | 36-202-812 ОП МП 6311-027 | 0,100 | | | 0,100 |
| 28 | подъезд к ФАПу | 36-202-812 ОП МП 6311-028 | 0,050 | 0,050 | | |
| 29 | подъезд к СДК | 36-202-812 ОП МП 6311- 029 | 0,150 | 0,080 | | 0,070 |
| 30 | примыкание к 8 км автомобильной дороги в направлении на северо- восток | 36-202-812 ОП МП 6311- 030 | 0.7 | | | 0.7 |
| 31 | примыкание к 10 км автомобильной дороги Алексеевка-Шариповка в направлении к улице Советская | 36-202-812 ОП МП 6311- 031 | 0,650 | | | 0,650 |
| 32 | подъезд к ГТС пруда с. Патровка | 36-202-812 ОП МП 6311- 032 | 0,500 | | | 0.5 |
| 33 | примыкание к 11 км автомобильной дороги Алексеевка - Шариповка вдоль южной и юго- восточной границы села Патровка | 36-202-812 ОП МП 6311- 033 | 2,800 | | | 2,800 |
| 34 | автомобильная дорога по ул. М.Горького | 36-202-812 ОП МП 6311- 034 | 0,500 | 0,500 | | |
| 35 | Итого по с.Патровка | | 18,900 | 11,180 | | 7,720 |
| 36 | п.Шариповка | | | | | |
| 37 | Автомобильная дорога по ул.Центральная | 36-202-812 ОП МП 6311-011 | 1,000 | 0,800 | | 0,200 |
| 38 | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 36-202-812 ОП МП 6311-012 | 1,300 | 0,500 | | 0,800 |
| 39 | Автомобильная дорога по ул.Черемушки | 36-202-812 ОП МП 6311-013 | 0,600 | | | 0,600 |
| 40 | Автомобильная дорога по ул.Дорожная | 36-202-812 ОП МП 6311-014 | 0,300 | 0,300 | | |
| 41 | Автомобильная дорога по ул.Рабочая | 36-202-812 ОП МП 6311-015 | 0,400 | | | 0,400 |
| 42 | Автомобильная дорога по ул.Набережная | 36-202-812 ОП МП 6311-016 | 1.0 | | | 1.0 |
| 43 | автомобильная дорога по ул. Прикотельная | 36-202-812 ОП МП 6311-035 | 0,450 | 0,450 | | |
| 44 | подъезд к кладбищу | 36-202-812 ОП МП 6311- 036 | 0,130 | | | 0,130 |

| | | | | | | |
|----|---|---------------------------|--------|--------|--|-------|
| 45 | подъезд к мусульманскому кладбищу | 36-202-812 ОП МП 6311-037 | 1,550 | | | 1,550 |
| 46 | подъезд к ГТС пруда п. Шариповка | 36-202-812 ОП МП 6311-038 | 0,300 | | | 0,300 |
| 47 | проселочная дорога | 36-202-812 ОП МП 6311-039 | 0,170 | | | 0,170 |
| 48 | итого по п. Шариповка | | 7,200 | 2,050 | | 5,150 |
| 49 | п. Льва Толстого | | | | | |
| 50 | Автомобильная дорога по ул. Льва Толстого | 36-202-812 ОП МП 6311-017 | 1,000 | | | 1,000 |
| 51 | подъезд к пожарному пирсу | 36-202-812 ОП МП 6311-040 | 0,175 | | | 0,175 |
| 52 | итого по п. Л. Толстого | | 1,175 | | | 1,175 |
| | п. Гавриловский | | | | | |
| 53 | Автомобильная дорога по ул. Центральная | 36-202-812 ОП МП 6311-018 | 0,800 | | | 0,800 |
| 54 | Автомобильная дорога по ул. Прибрежная | 36-202-812 ОП МП 6311-019 | 0,700 | | | 0,700 |
| 55 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная | 36-202-812 ОП МП 6311-020 | 0,400 | 0,400 | | |
| 56 | подъезд к водозабору | 36-202-812 ОП МП 6311-041 | 0,130 | | | 0,130 |
| 57 | подъезд к кладбищу | 36-202-812 ОП МП 6311-042 | 1,000 | | | 1,000 |
| 58 | Итого по п. Гавриловский | | 3,030 | 0,400 | | 2,630 |
| 59 | ИТОГО по ПОСЕЛЕНИЮ | | 38,850 | 16,130 | | 22,72 |

5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Гавриловка

5.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития сельского поселения Гавриловка.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Гавриловка, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие сельского поселения Гавриловка по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Гавриловка, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастает доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

5.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Гавриловка, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Гавриловка.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении Гавриловка.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения Гавриловка, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

5.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Гавриловка.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
 - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год
 - Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;
 - Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1 ед.
- Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;
- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Гавриловка.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения - благоприятный.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

V_{пл} - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

6.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

6.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1 \dots N$ (2), где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \text{Пі факт} / \text{Пі пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

Пі факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пі пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

6.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

6.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P \text{ итог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6)$$

где:

P итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

P итог $> 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P$ итог $< 100\%$ эффективная;

$75\% < P$ итог $< 90\%$ умеренно эффективная;

P итог $< 75\%$ неэффективная.

Приложение №1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий по комплексному развитию транспортной
инфраструктуры сельского поселения Гавриловка на 2017-2027гг.

| № п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятия | Объемы финансирования (тыс.руб.) | | |
|----------|---|--------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|
| | | | 2017-2020 | 2021-2023 | 2024-2027 |
| 1 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул.Молодежная в селе Гавриловка | | | | 800 |
| 2 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул.Льва Толстого в селе Гавриловка | | | 900 | |
| 3 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Синичкина в селе Гавриловка | | 1500,0 | | |
| 4 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул.Рабочая в селе Гавриловка | | 800,0 | | |
| 5 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул. Льва Толстого от № 37 до № 1 в селе Гавриловка | | 800,0 | | |
| 6 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Льва Толстого от № 38 до № 52 в селе Гавриловка | | | 400,0 | |
| 7 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул. Рабочая от № 26 до № 1 в селе Гавриловка | | 900,0 | | |
| 8 | Ремонт автомобильной | | | 1500,0 | |

| | | | | | |
|----|--|--|--------|-------|--------|
| | дороги по ул. Советская от № 1 до № 67 в селе Патровка | | | | |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская от № 73 до № 134 в селе Патровка | | 1200,0 | | |
| 10 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленинская от № 1 до № 30 в селе Патровка | | 500,0 | | |
| 11 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленинская от № 92 до № 116 в селе Патровка | | | 500,0 | |
| 12 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленинская от № 42 А до № 61 в селе Патровка | | | 400,0 | |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Черемушки в селе Патровка | | | | 1500,0 |
| 14 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул. Полевая в селе Патровка | | | | 800,0 |
| 15 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Черемушки с № 1 по № 6 | | | 500,0 | |
| 16 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Рабочая с № 1 по № 13 | | | | 700,0 |
| 17 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Рабочая с № 14 по № 20 | | | | 300,0 |
| 18 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Набережная с № 1 по № 15 | | | 800,0 | |
| 19 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. | | | 800,0 | |

| | | | | | |
|--------------|---|--|-----------------|---------------|---------------|
| | Центральная с № 17 по № 24 | | | | |
| 20 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Прикотельная с № 4 по № 6 | | | | 400,0 |
| 21 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в п. Льва Толстого по ул. Льва Толстого с № 1 по № 20 | | | 1000,0 | |
| 22 | Ремонт автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Молодежной с № 11 по № 15 | | 500,0 | | |
| 23 | Ремонт автомобильной дороги в п. Шариповка по ул. Прикотельная с № 1 по № 4 до ГРП | | | | 800,0 |
| ИТОГО | | | 6200,0 | 6800,0 | 5300,0 |
| ВСЕГО | | | 18 300,0 | | |