

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  
**сельского поселения Авангард**  
**муниципального района Алексеевский Самарской области**  
**третьего созыва**

Россия, 446643 Самарская область, Алексеевский район п. Авангард, ул. Советская, 11  
т. (84671) 4-81-35; факс 4-81-33

**РЕШЕНИЕ**

от 20.11.2017 года № 74

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Авангард на период 2017-2027гг.»**

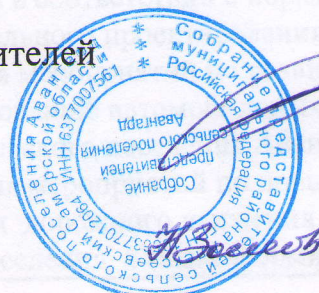
Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Собрание представителей сельского поселения Авангард

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Авангард на период 2017-2027гг.» (приложение).
2. Администрации сельского поселения Авангард выделить необходимые финансовые средства на осуществление мероприятий по настоящей программе.
3. Опубликовать настоящее решение в газете «Авангард» и разместить на официальном сайте сельского поселения Авангард в сети Интернет.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Собрания представителей  
сельского поселения Авангард

Глава сельского  
поселения Авангард



В.А.Ртищев

Н. А.Зотов

Утверждена  
решением Собрания представителей  
сельского поселения Авангард  
от 20.11.2017г. №74

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Авангард на 2017-2027 годы
2.	Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Генеральный план сельского поселения Авангард; Устав сельского поселения Авангард
3.	Заказчик программы	Администрация сельского поселения Авангард
4.	Разработчик программы	Администрация сельского поселения Авангард
5.	Цель программы	Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Авангард, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	Основные задачи программы: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения Авангард; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию

		безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
7.	Сроки и этапы реализации Программы	Период реализации Программы: 2017 - 2027 гг.
8.	Объем и источники финансирования Программы	Основными источниками финансирования Программы являются: <input type="checkbox"/> областной бюджет, <input type="checkbox"/> местный бюджет, Объёмы финансирования ежегодно подлежат уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год. Объем финансирования Программы составляет 26000 тыс. руб.
9.	Система организации и контроля над исполнением Программы	Программа реализуется на всей территории сельского поселения Авангард. Контроль над исполнением Программы осуществляет Администрация сельского поселения Авангард в пределах своих полномочий в соответствии с законодательством. Для оценки эффективности реализации Программы администрацией сельского поселения Авангард проводится ежегодный мониторинг.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Авангард (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов. Система основных мероприятий

Программа определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Самарской области, администрации сельского поселения Авангард, Собрания представителей сельского поселения Авангард. Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Авангард на 2017 - 2027 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и одорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Авангард на долгосрочную перспективу, ориентирована на

устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация сельского поселения Авангард;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не

затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения; Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **2.2. Сроки и этапы реализации Программы**

Период реализации Программы: 2017 - 2027 гг. Планировать реализацию мероприятий Программы на более длительный срок нецелесообразно вследствие постоянно изменяющейся экономической ситуации.

## **3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АВАНГАРД**

Сельское поселение Авангард расположено в на севере муниципального района Алексеевский Самарской области. Административным центром поселения является посёлок Авангард, расположенный у южной границы сельского поселения, на реке Съезжая. Ниже по течению реки расположены сёла Антоновка и Павловка. В центральной части сельского поселения находится село Осиповка, в восточной- посёлок Седыши, у северной границы- посёлок Первокоммунарский.

Площадь сельского поселения составляет 38230 га.

Границы сельского поселения Авангард приняты законом Самарской области от 04.02.2005 № 6-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Алексеевский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Авангард граничит:

- на западе:
  - с сельским поселением Зуевка муниципального района Нефтегорский;
  - с сельским поселением Семёновка муниципального района Нефтегорский;
- на севере:
  - с сельским поселением Виловатое муниципального района Богатовский;
- на востоке:
  - с сельским поселением Гвардейцы муниципального района Борский;
  - с сельским поселением Герасимовка муниципального района Алексеевский;
- на юге:
  - с сельским поселением Алексеевка муниципального района Алексеевский.

.Внешнее сообщение сельского поселения Авангард с областным центром Самара осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Оренбург».

В поселении имеется школа, Дома культуры, ФАПы, детские сады, почтовое отделение, библиотеки, профессиональное училище, реабилитационный центр, метеостанция. Уклад жизни поселения однороден и рассматривается в сторону частного сельскохозяйственного производства.

## **3.1 Информация о генеральном плане поселения**

№ п/п	Муниципальное образование	Площадь территории (га)	Генеральный план поселения
1	2	3	5
1	Сельское поселение Авангард	38230	Утвержден решением Собрания представителей от 04.12.2013г.№ 99

Документом территориального планирования является Генеральный план сельского поселения Авангард, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

### 3.2. Численность населения

По состоянию на 01.01.2017 года на территории поселения проживает следующее количество населения:

№ п/п	Населенные пункты	Количество человек
1	п.Авангард	899
2	п.Первокоммунарский	331
3	п.Седыши	108
4	с.Осиповка	148
5	с.Павловка	103
6	с.Антоновка	339
<b>ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ</b>		<b>1928</b>

### 3.3. Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Авангард

Административный центр посёлок Авангард имеет вытянутую форму с юга на север, при чем северная часть довольно узкая, поэтому условно можно сказать, что посёлок имеет треугольную форму. Частично западная граница населенного пункта совпадает с рекой съезжая. В восточной части протекает небольшой ручей. Улицы в основном имеют широтное направление, наиболее протяженной является ул.Первомайская. Главный въезд в посёлок осуществляется с северо- западной стороны, далее- по ул.Первомайская. Эта дорога сквозная и приводит в районный центр село Алексеевка.

Село Антоновка имеет вытянутую форму с юга на север. Восточная граница проходит по реке Съезжая, поэтому извилистая, западная граница проходит вдоль асфальтированной дороги «Алексеевка- Верхнесъезжее», В селе сформировалась протяженная ул.Первомайская, имеющая широтное направление. Главный въезд осуществляется с западной стороны, далее по проспекту К.Маркса.

Село Павловка имеет вытянутую с юга на север прямоугольную форму. Границы прямолинейные. В населенном пункте сформировалась единственная ул.Советская, протянувшаяся с юга на север. Главный въезд осуществляется с юго- западной стороны.

Село Осиповка сформировалось на берегах реки Калманка и имеет вытянутую форму с востока на запад. Улицы не имеют определенной направленности и отчасти повторяют изгибы реки. Главный въезд осуществляется с северной стороны с автодороги «Самара- Оренбург».

Посёлок Седыши занимает небольшую компактную территорию. В северо- восточной стороне расположено озеро. Улицы располагаются с востока на запад и севера на юг. Главный въезд осуществляется с южной стороны.

Посёлок Первокоммунарский занимает небольшую территорию и имеет прямоугольную форму. Границы населенного пункта прямолинейные. Улицы вытянуты в

одном направлении с юго-востока на северо-запад. Главный въезд осуществляется с юго-восточной стороны.

### **3.4. Существующее функциональное использование территории населённых пунктов сельского поселения Авангард.**

Согласно статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации в состав земель населённых пунктов могут входить земельные участки, отнесенные к следующим территориальным зонам:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная зона;
- зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- рекреационная зона;
- зона сельскохозяйственного использования;
- зона специального назначения;
- иные территориальные зоны.

### **3.5. Жилая зона**

Земельные участки в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки.

Застройка жилой зоны населённых пунктов сельского поселения Авангард представлена одноэтажными индивидуальными многоквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками. В поселке Авангард построены многоквартирные двухэтажные дома. Предполагается новая жилая застройка за северо-восточной границей поселка Первокоммунарский.

## **4. ХАРАКТЕРИСТИКА ИНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АВАНГАРД**

### **4.1. Инженерно-транспортная инфраструктура сельского поселения Авангард**

Внешнее сообщение сельского поселения Авангард с областным центром Самара осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Оренбург», пересекающей поселение с запада на восток севернее села Осиповка.

Внешнее сообщение поселения с районным центром Алексеевка осуществляется по асфальтированной дороге общего пользования местного значения «Верхнесъезжее-Антоновка-Алексеевка», проходящей западнее села Антоновка и поселка Авангард.

Перемещение жителей осуществляется по федеральной дороге, по асфальтированным дорогам местного значения и грунтовым дорогам.

Расстояние от административного центра поселка Авангард до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» составляет 190 км. Расстояние от административного центра до международного аэропорта «Курумоч» около – 165 км.

### **4.2. Зона инженерной и транспортной инфраструктур**

Земельные участки в составе зон инженерной и транспортной инфраструктур предназначены для застройки объектами железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, инженерной инфраструктуры, а также объектами иного назначения.



Все территории населённых пунктов сельского поселения Авангард связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

По территории села Осиповка протекает река Калманка, через нее построены три моста.

В поселке Авангард твердое покрытие на улицах Первомайская, Рабочая, Советская и Придорожная.

В селе Антоновка все улицы заасфальтированы. В селе Павловка единственная улица имеет асфальтовое покрытие. В селе Осиповка твердое покрытие имеет въезд в село и ул. Молодежная. В поселке Седыши дороги грунтовые. В поселке Первокоммунарский улицы грунто- щебеночные.

#### 4.3. ПЕРЕЧЕНЬ автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Авангард муниципального района Алексеевский Самарской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе		
				Асфальтобетонные, км	грунтощебеночные	грунтовые
<b>Автомобильные дороги с.Авангард</b>						
1	Автомобильная дорога по ул.Придорожная	36-202-804-ОП-МП-36Н-1	0,900	0,900		
2	Автомобильная дорога по ул.Советская	36-202-804-ОП-МП-36Н-2	0,950	0,400	0,550	
3	Автомобильная дорога по ул.Рабочая	36-202-804-ОП-МП-36Н-8	0,600	0,400		0,200
4	Автомобильная дорога по ул.Черемушки	36-202-804-ОП-МП-36Н-9	0,700	0,200	0,500	
5	Автомобильная дорога по ул.Садовая	36-202-804-ОП-МН-36Н-10	1,000			1,000
6	Автомобильная дорога по ул.Северная	36-202-804-ОП-МП-36Н-11	0,200			0,200
7	Автомобильная дорога по ул.Октябрьская	36-202-804-ОП-МП-36Н-12	0,600		0,600	
8	Автомобильная дорога по ул.Мостовая	36-202-804-ОП-МН-36Н-13	0,500		0,500	
9	Автомобильная дорога по ул.Луговая	36-202-804-ОП-МП-36Н-14	0,550		0,550	
10	Автомобильная дорога по ул.Восточная	36-202-804-ОП-МП-36Н-15	0,600			0,600
<b>Итого по с.Авангард</b>			<b>6,600</b>	<b>1,900</b>	<b>2,700</b>	<b>2,000</b>

<b>Автомобильные дороги п.Первокоммунарский</b>						
11	Автомобильная дорога по ул.Молодежная	36-202-804-ОП-МП-36Н-6	1,900	1,500		0,400
12	Автомобильная дорога по ул.Школьная	36-202-804-ОП-МП-36Н-7	0,600	0,600		
13	Автомобильная дорога по ул.Первокоммунарская	36-202-804-ОП-МП-36Н-28	1,800		1,800	
14	Автомобильная дорога по ул.Строительная	36-202-804-ОП-МП-36Н-29	1,000		1,000	
15	Автомобильная дорога по ул.Заречная	36-202-804-ОП-МП-36Н-30	3,000			3,000
16	Автомобильная дорога по ул.Садовая	36-202-804-ОП-МП-36Н-31	0,600			0,600
<b>Итого по п.Первокоммунарский</b>			<b>8,900</b>	<b>2,100</b>	<b>2,800</b>	<b>4,000</b>
<b>Автомобильные дороги п.Седыши</b>						
17	Автомобильная дорога по ул.Рабочая	36-202-804-ОП-МП-36Н-3	1,500	1,500		
18	Автомобильная дорога по ул.Дорожная	36-202-804-ОП-МП-36Н-24	0,500		0,500	
19	Автомобильная дорога по ул.Луговая	36-202-804-ОП-МП-36Н-25	0,300		0,300	
20	Автомобильная дорога по ул.Школьная	36-202-804-ОП-МП-36Н-26	0,100		0,100	
21	Автомобильная дорога по ул.Черемушки	36-202-804-ОП-МП-36Н-27	0,200			0,200
<b>Итого по п.Седыши</b>			<b>2,600</b>	<b>1,500</b>	<b>0,900</b>	<b>0,200</b>
<b>Автомобильные дороги с.Осиповка</b>						
22	Автомобильная дорога по ул.Кирова	36-202-804-ОП-МП-36Н-23	0,700		0,700	
23	Автомобильная дорога по ул.Молодежная	36-202-804-ОП-МП-36Н-4	1,000	1,000		
24	Автомобильная дорога по ул.М.Горького	36-202-804-ОП-МП-36Н-21	1,500		1,500	
25	Автомобильная дорога по ул.Садовая	36-202-804-ОП-МП-36Н-22	2,500		2,500	
<b>Итого по с.Осиповка</b>			<b>5,700</b>	<b>1,000</b>	<b>4,700</b>	
<b>Автомобильные дороги с.Павловка</b>						
26	Автомобильная дорога по ул.Советская	36-202-804-ОП-МП-36Н-32	1,000	1,000		
<b>Итого по с.Павловка</b>			<b>1,000</b>	<b>1,000</b>		

<b>Автомобильные дороги с. Антоновка</b>						
27	Автомобильная дорога по ул. Первомайская	36-202-804-ОП-МП-36Н-5	2,300	2,300		
28	Автомобильная дорога по ул. Нефтяников	36-202-804-ОП-МП-36Н-16	0,100		0,100	
29	Автомобильная дорога по ул. Солнечная	36-202-804-Оп-МП-36Н-17	0,250		0,250	
30	Автомобильная дорога по ул. Лесная	36-202-804-ОП-МП-36Н-18	0,300		0,300	
31	Автомобильная дорога по ул. Полевая	36-202-804-ОП-МП-36Н-19	0,300		0,300	
32	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная	36-202-804-ОП-МП-36Н-20	0,500		0,500	
<b>Итого по с. Антоновка</b>			<b>3,750</b>	<b>2,300</b>	<b>1,450</b>	
<b>ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:</b>			<b>28,550</b>	<b>9,800</b>	<b>12,550</b>	<b>6,200</b>

## **5. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АВАНГАРД**

### **5.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития сельского поселения Авангард.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Авангард, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширения производства.

Развитие сельского поселения Авангард по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Авангард, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:-

перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом

экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

## **5.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Авангард, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

## **5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Авангард.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении Авангард. Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Поселения не развит. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения Авангард, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение необеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

## **5.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Авангард.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год
- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1 ед.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### **5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Авангард.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной Программы и оценку эффективности реализации муниципальной Программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности муниципальной Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы.

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной Программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

6.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной Программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ;

муниципальная Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ;

муниципальная Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

6.7. Расчет  $P2$  - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N$ ,  $i = 1$  (2),

где  $K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной Программы за отчетный год в процентах;

- $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной Программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной Программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = \text{Пі факт} / \text{Пі пл} * 100\%$ , (3)

где:  $\text{Пі факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\text{Пі пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной Программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

6.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная Программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ;

муниципальная Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ;

муниципальная Программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная Программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

6.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной Программы осуществляется по формуле:  $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$ , (6)

где:  $\text{Ритог}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной Программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной Программы осуществляется по следующим критериям:

$\text{Р итог} > 100\%$  высокоэффективная;

$90\% < \text{Р итог} < 100\%$  эффективная;

$75\% < \text{Р итог} < 90\%$  умеренно эффективная;

$\text{Р итог} < 75\%$  неэффективная.