



**Администрация  
муниципального района  
Алексеевский  
Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.12.2012 № 369

**Об утверждении районной  
целевой программы  
«Развитие пассажирского  
автомобильного транспорта  
общего пользования на  
территории Алексеевского  
района Самарской области  
на 2013 - 2015 годы»**

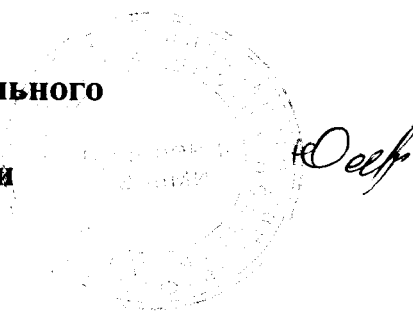
В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением администрации Алексеевского района от 27.11.2012 №336 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации долгосрочных муниципальных целевых программ муниципального района Алексеевский Самарской области»

**Администрация муниципального района Алексеевский ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую районную целевую программу «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Алексеевского района Самарской области на 2013-2015 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**И.о. Главы муниципального  
района Алексеевский,  
Главы Администрации**

**Ю.Н. Серегин**



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Алексеевского района  
Самарской области  
от 17.12.2012 № 369

**РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО РАЙОНА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2013 - 2015 ГОДЫ»**

## Содержание

1. Паспорт районной целевой программы.....стр.2
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа..стр.4
3. Основные цели программы.....стр.6
4. Задачи программы.....стр.6
5. Перечень мероприятий программы.....стр.6
6. Источники финансирования программы.....стр.6
7. Механизм управления программой.....стр.7
8. Приложения.....стр.8

ПАСПОРТ  
РАЙОННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование целевой Программы	Районная целевая программа «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Алексеевского района Самарской области на 2013 - 2015 годы». (далее – Программа)				
Основание для разработки	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2005 года № 45 "Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года", Поручение первого заместителя председателя Правительства РФ И.И. Шувалова от 20.08.2012 № ИШ-П9-4912.				
Заказчик Программы	Администрация муниципального района Алексеевский Самарской области				
Координатор	Первый заместитель главы м. р. Алексеевский				
Разработчик Программы	Комитет по экономике администрации муниципального района Алексеевский Самарской области				
Основные исполнители Программы	МКУ «Финуправление», Комитет по строительству и ЖКХ Администрации муниципального района Алексеевский				
Срок реализации Программы	2013 – 2015 годы				
Цель Программы	Удовлетворить потребности населения и организаций в услугах транспорта для бытовых и производственных нужд за счет бесперебойной работы транспорта				
Основные задачи Программы	1) увеличение пассажирооборота; 2) повышение уровня безопасности и качества пассажирских перевозок.				
Основные мероприятия Программы	В приложении к районной целевой программе «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Алексеевского района Самарской области на 2013 - 2015 годы».				
Финансовое обеспечение Программы	Общий объем финансирования, в т.ч. по годам реализации				
		2013 тыс. руб.	2014 тыс.руб.	2015 тыс. руб.	Всего тыс.рублей
	бюджет района	1500	2471,85	1500	5471,85
	ИТОГО	1500	2471,85	1500	5471,85

Ожидаемые результаты реализации Программы	Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и улучшение качества и безопасности пассажирских перевозок.
Система организации управления и контроля за исполнением Программы	Координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы осуществляет администрация муниципального района Алексеевский Самарской области.

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры Алексеевского района. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения. Однако в последние годы на транспорте накопилось много нерешенных проблем, которые замедляют осуществление перспективной социально-экономической политики.

В настоящее время все населенные пункты Алексеевского района охвачены регулярными внутрирайонными автобусными перевозками, перечень внутрирайонных регулярных пассажирских маршрутов и расписание движения автобусов представлены в Приложении № 1.

Но у района отсутствует свой автобусный парк необходимый для осуществления пассажирских перевозок. Поэтому Администрация муниципального района Алексеевский заключает муниципальный контракт на осуществление пассажироперевозок с коммерческими организациями, которые, обладая своим автобусным парком, могут осуществлять данный вид деятельности.

С учетом данного фактора, способность оказывать существенное влияние на развитие пассажирского автомобильного транспорта у Администрации муниципального района Алексеевский ограничено.

Чтобы защитить населения от роста цен на проезд внутрирайонном автомобильном транспортом принято постановление Главы муниципального района Алексеевский от 08.12.2010 г. №234 «Об установлении расходных обязательств муниципального района Алексеевский в сфере автомобильного транспорта во внутрирайонном сообщении и утверждении Порядка предоставления в 2011 году субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров автотранспортом во внутрирайонном сообщении в целях

возмещения указанным лицам недополученных доходов, возникших в связи с оказанием указанных услуг по утвержденным Главой муниципального района Алексеевский тарифам».

Выделяемые субсидии помогают поддерживать высокий пассажирооборот, вследствие не повышения стоимости проезда, а так же помогают избежать дисбаланса между коммерчески выгодными и невыгодными маршрутами. Получение коммерческими организациями поддержки из местного бюджета способствует повышению безопасности пассажирских перевозок, за счет контроля и своевременного ремонта автобусного парка.

Без выделяемых субсидий было бы невозможно решить проблему перевозки граждан, в отношении которых оказывается социальная поддержка. Также не будет возможности осуществлять пассажирские перевозки по маршрутам с малым пассажиропотоком, но имеющим социальное значение для жителей Алексеевского района.

Ежегодно местный бюджет выделяет 1,5 млн. руб. для покрытия недополученных доходов при осуществлении услуг по внутрирайонным пассажирским перевозкам.

Так же остается не решенной проблема с местом ожидания пассажирского транспорта, на территории района нет ни одной автобусной остановки, что, конечно же, создает ряд трудностей для лиц пожилого возраста и женщин с детьми.

На 2014г. запланирована установка двух автобусных остановок:

- 1) с. Алексеевка, ул. 50 лет Октября, рядом со зданием МФЦ
- 2) с. Алексеевка, ул. Спортивная, рядом с территорией рынка

Сметная стоимость работ составит 971,85 (Приложение №2)

Принятие Программы развития пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории муниципального района Алексеевский позволит существенно повысить уровень организации и безопасности перевозок населения.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

Районная целевая программа «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Алексеевского района на 2013 - 2015 годы» (далее - Программа) разработана во исполнение Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2005 года № 45 "Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года" и Поручения первого заместителя председателя Правительства РФ И.И. Шувалова от 20.08.2012 № ИШ-П9-4912.

Основными целями Программы являются создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения в транспортных услугах.

## 3. ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Увеличение пассажирооборота и повышение уровня безопасности и качества пассажирских перевозок.

## 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, предполагаемые к реализации и направленные на решение задач программы, с указанием финансовых ресурсов, необходимых для их реализации, приведены в Приложении № 3.

## 5. ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 5471,85 тыс. рублей за счет средств местного бюджета.



## 6. МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

Ход выполнения Программы рассматривается на заседаниях Коллегии Администрации муниципального района Алексеевский не реже двух раз в год.

Контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Программы осуществляет первый заместитель главы муниципального района Алексеевский в соответствии с распределением обязанностей.

**Перечень внутрирайонных регулярных пассажирских маршрутов и  
расписание движения автобусов:**

Лот №	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования	Время отправления с начального пункта	Регулярность движения
1	№ 402	с.Шариповка- г.Нефтегорск	п.Шариповка- п.Гавриловский- с.Гавриловка- с.Алексеевка- с.Несмеяновка- г.Нефтегорск	07-00	Среда суббота
2	№ 403	п. Ленинградский – с.Алексеевка	п.Ленинградский- с.Калашиновка- п.Ильичёвский- с.Алексеевка	07-20	Среда Пятница
3	№ 404	п. Ленинградский – г.Нефтегорск	п.Ленинградский- с.Калашиновка- п.Ильичёвский- с.Алексеевка- п.Авангард-с.Антоновка- г.Нефтегорск	07-20	Суббота
4	№ 405	с.Ореховка - г.Нефтегорск-	г.Нефтегорск- с.Антоновка- с.Алексеевка- с.Летниково- с.Ореховка	07-10	Понедельник Вторник Среда Пятница Суббота
5	№ 407	п.Авангард – с.Алексеевка	п.Первокоммунарский- с.Корнеевка- с.Осиповка- с.Павловка- п.Авангард-с.Алексеевка	06-20	Понедельник Пятница
6	№ 408	с.Алексеевка- п.Субботинский	с.Алексеевка- п.Субботинский	08-30	Вторник Пятница
7	№ 409	с.Алексеевка- с.Несмеяновка	с.Алексеевка – с.Несмеяновка	08-20	Понедельник Пятница
8	№ 410	с.Алексеевка- г.Нефтегорск	с.Алексеевка- п.Авангард- с.Антоновка – г.Нефтегорск	08-20	Воскресенье
9	№ 413	п Дальний – с.Алексеевка	п.Дальний – с.Герасимовка – с.Корнеевка – с.Осиповка п.Авангард - с.Алексеевка	06-20	Среда

## Объектный сметный расчет

(объектная смета)

на строительство - Автобусных остановок с. Алексеевка

сметная стоимость 971,85

средства на оплату труда 77,74

№ п/п	Номера сметных расчетов обоснование	Наименование работ	Сметная стоимость, тыс.руб. строительных работ
1	остановка	с. Алексеевка ул. 50 лет Октября, рядом со зданием МФЦ	45,5
2	остановка	с. Алексеевка ул. Спортивная, рядом с территорией рынка	45,5
3	отсыпка	отсыпка территории остановки	665,75
4	навес	установка навеса	90,3
5	стойки	установка стоек металлич.	120,8
6	перевозка	перевозка стоек	4
		Итого	971,85

**Приложение № 3**  
к программе «Развитие пассажирского  
автомобильного транспорта  
общего пользования на территории  
Алексеевского района  
Самарской области на  
2013 - 2015 годы»

**План мероприятий**  
по районной целевой программе «Развитие пассажирского автомобильного  
транспорта общего пользования на территории Алексеевского района Самарской области  
на 2013 -2015 годы»

№ п.п	Наименование мероприятия	Сметная стоимость, тыс.руб.	Источники финансирования	Объемы финансирования, (тыс. руб.)			Ожидаемые результаты
				2013	2014	2015	
1	Выделение субсидий из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов		Районный бюджет	1500	1500	1500	
2	Установка двух автобусных остановок	971,85	Районный бюджет		971,85		
Итого:				1500	2471,85	1500	