



Г Л А В А
муниципального района Алексеевский
Самарской области

Россия, 446640 Самарская область, Алексеевский район с.Алексеевка, ул. Советская, 7
☎ 8(84671) 22278; fax: 8(84671) 21150, E-mail: akonom@samtel.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.03.2012 № 105

Об утверждении районной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального района Алексеевский Самарской области до 2015 года»

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории муниципального района Алексеевский Самарской области **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую районную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Алексеевский Самарской области до 2015 года» (далее - Программа).

2. Установить, что расходные обязательства муниципального района Алексеевский Самарской области, возникающие на основании настоящего постановления, исполняются муниципальным районом Алексеевский Самарской области самостоятельно за счет средств местного бюджета и внебюджетных средств.

3. Опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

**Глава муниципального
района Алексеевский**



А.Г. Уколов

Терехова
8(84671)21778

**РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АЛЕКСЕЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2015 ГОДА"**

(далее - Программа)

Паспорт Программы

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ	- районная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Алексеевский Самарской области до 2015 годах"
ОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ	- поручение Главы муниципального района Алексеевский
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗЧИК ПРОГРАММЫ	- Администрация муниципального района Алексеевский
ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ	- Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Алексеевский Самарской области; - Сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП).
ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ	- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения; - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; - ликвидация мест концентрации ДТП путем оптимизации режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием различных средств и методов; - совершенствование форм и методов организации контрольно-надзорной

деятельности за соблюдением норм и правил в районе обеспечения безопасности дорожного движения;

- оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности при оказании помощи пострадавшим.

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- 2011 - 2015 годы

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

- бюджет муниципального образования,
- внебюджетные средства.

ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- Сокращение числа погибших и пострадавших в результате ДТП.

СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- Организация оперативного управления программой и контроль за ходом ее выполнения возлагаются на Администрацию муниципального района Алексеевский и организации исполнители программы подотчетны ей в решении задач и достижения целей программы.

Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доля смертности при ДТП составляет 30-40 % от всех несчастных случаев. Показатель тяжести последствий ДТП, характеризующийся числом погибших в ДТП на 100 пострадавших, по Самарской области составляет 10,5, что выше более чем в 5 раз данного показателя в странах Западной Европы. При этом ДТП наносят значительный материальный ущерб, так по Самарской области на основе прогнозных данных он составит 9,3 млрд. рублей, в том числе в результате гибели и ранения людей - 5,7 млрд. рублей соответственно.

Более 70 процентов всех ДТП происходит в городах и населенных пунктах.

Самарский регион по числу погибших в ДТП на 100 тыс. жителей (22,6 человека) занимает 6-е место из 14 в Приволжском федеральном округе и 53 - в России.

Основные причины ДТП:

- превышение скорости;
- выезд на полосу встречного движения;
- неправильный выбор дистанции;
- несоблюдение дорожных знаков;
- нарушение правил дорожного движения в нетрезвом состоянии;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами;
- нарушение проезда пешеходного перехода;
- управление технически неисправными транспортными средствами;

- нарушение очередности проезда;
- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина.

Очагов аварийности в районе – 3,

в том числе:

- 123км. и 128 км а/д Самара – Оренбург – Алексеевка
- с 7 по 11км а/д Самара – Оренбург – Алексеевка
- а/д с. Алексеевка по ул. Советской

За 2009-2010гг. в Алексеевском районе зарегистрировано 20 ДТП (11 и 9 соответственно) в результате чего 20 человек пострадали, трое погибли.

В связи с выше перечисленным можно сделать вывод о том, что одними усилиями правоохранительных органов данную проблему не решить. Для этого требуется программно-целевой подход, проведение ряда организационных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение проблемы на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Система программных мероприятий

Реализация мероприятий, предусмотренных настоящей Программой, будет осуществляться по следующим направлениям.

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Основные мероприятия:

создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте;

проведение районных конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах;

использование креатива и слоганов по безопасности дорожного движения при оформлении учебной и детской литературы, предметов детского обихода, школьных принадлежностей;

проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

возрождение движения юных инспекторов безопасности дорожного движения, секций и кружков по изучению правил дорожного движения;

проведение фестиваля юных инспекторов дорожного движения;

создание на базе детской библиотеки тематического уголка по обучению детей безопасному поведению на дорогах;

создание телевизионного сюжета с элементами видеотренинга по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП, информационная поддержка участников дорожного движения.

2. Организационные и инженерные меры, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП.

Основные мероприятия:

оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках районных автомобильных дорог;

обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети районного значения дорожными пешеходными переходами (зебра) и ежегодно по одному комплекту дорожных знаков «Пешеходный переход»; изготовление светоотражателей и распространение их в среде дошкольников и учащихся младших классов.

3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате ДТП.

Основные мероприятия:

Организация на базе ММУ Алексеевская ЦРБ им. В.И. Глотова обучения водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, технологии проведения спасательных работ оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

Организация на базе ММУ Алексеевская ЦРБ им. В.И. Глотова обучения учащихся средних и старших классов оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

4. Совершенствование методических и организационных основ системы управления в районе обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные мероприятия:

издание программ, печатных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, для системы дополнительного образования детей, а также для педагогов общеобразовательных учреждений;

проведение семинаров по повышению квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений на основе современных педагогических технологий по обучению детей безопасному поведению на дорогах.

мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях, и анализ последствий ДТП с участием детей на автомобильных дорогах.